

ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԵԽՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՄԱՍՆԱԳԵՏԻ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ
ՏՐՄԱՆ ՈՒՂԵՑՈՒՅՑ

**GUIDANCE DOCUMENT FOR ISSUING AIRCRAFT MAINTENANCE
STAFF LICENCES**

ԱԶԳԱՅԻՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԿՈՒՄ ՓԱՐՏ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆՆԵՐՈՎ

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչությունը (այսուհետ՝ Գլխավոր վարչություն) ազգային վկայականներից անցումը ՓԱՐՏ-66 վկայական ների պլանավորում է կատարել աստիճանաբար: Ազգային վկայականների տալը՝ նախկին կանոնակարգով դադարեցվել է 2013թ օգոստոսի 12-ից: Ազգային վկայականի ժամկետի ավարտից հետո, հայտ ներկայացնող մասնագետները կստանան նոր տիպի ՓԱՐՏ-66 վկայականներ, առանց լրացուցիչ պահանջների: Սակայն դա կարող է հանգեցնել վկայականում որոշակի սահմանափակումների մտցման, որը կապված է ազգային և ՓԱՐՏ-66-ի պահանջների տարբերությամբ: Այդ սահմանափակումները հանելու համար անհրաժեշտ կլինի հանձնել քննություններ և համապատասխանել փորձի պահանջներին:

Ազգային որակավորում ունեցող մասնագետի վկայականը փոխարկվում է ՓԱՐՏ-66-ի վկայականի առանց լրացուցիչ քննությունների (համաձայն ՓԱՐՏ-66-ի ենթամաս D-ի 66.B.305 կետի): Փոխարկում իրականացնելու համար ԹՊՎ-ն կատարել է համեմատություն հավաստագրող մասնագետների ազգային որակավորումների, նրանց բազային կրթության և ՓԱՐՏ-66-ի Հավելված I-ում ներկայացված հիմնական գիտելիքների պահանջների միջև:

Դիմորդը ազգային վկայականը փոխարկելու համար Գլխավոր վարչություն է ներկայացնում համապատասխան դիմում և հայտ (Ձև 19)՝ ներկայացված սույն Ուղեցույցի Հավելված 1-ում: Հայտին կից ներկայացվում է անձնագիր, ազգային վկայականը, ավարտած ուսունական հաստատությունների դիպլոմները և նրանց պատճենները, ինչպես նաև քաղվածք աշխատանքային գրքույկից, կամ աշխատանքային փորձը հաստատող այլ փաստաթղթեր: Դիմումը և հայտը ներկայացվում են ԳՎ-ն ընդհանուր բաժին: Փոխարկումը կատարվում է համաձայն 2013թ սեպտեմբերի 5-ի ԹՊՎ նիստի *ՈՐՈՇՄԱՆ* (տես՝ Հավելված 1, բաժին 3):

Ներկայացրած փաստաթղթերի ուսումնասիրությունից հետո՝ եթե հիմքերը բավարար են, դիմորդին տրվում է ՓԱՐՏ-66 վկայական:

Վկայականը համակարգչային եղանակով կազմվում, տպվում, հաստատվում և տրվում է մասնագետին:

Վկայականում առկա սահմանափակումները հանելու համար տես՝ *ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԻՊԻ ՈՐԱԿԱՎՈՐՈՒՄ ՄՏՅՆԵԼՈՒ, ԿԱՄ, ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄ ՀԱՆԵԼՈՒ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՓՈԽԱՐԿՆՈՒՄ* բաժինը:

ՆՈՐ ՓԱՐՏ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՏՐՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Օդանավի տեխսպասարկման մասնագետի վկայականի հավակնորդը պետք է ներկայացնի դիմում, լրացված հայտ՝ Ձև 19 և համապատասխան փաստաթղթեր Գլխավոր վարչություն: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է ԳՎ-ն ընդհանուր բաժին: Ներկայացված փաստաթղթերը պետք է ցուցադրեն անհրաժեշտ աշխատանքային փորձի տևողության համապատասխանությունը և ստացած բազային կրթությունը:

Վարչության կողմից ստուգվում է.

I. փորձառության համապատասխանությունը ՓԱՐՏ-66-ի 66.A.30 կետի պահանջներին:

Փորձառության պահանջներին իր համապատասխանությունը դիմորդը պետք է ապացուցի Գլխավոր վարչություն ներկայացնելով ՓԱՐՏ-145 կազմակերպությունում արված աշխատանքների գրանցամատյանը: Կատարված աշխատանքները պետք է լինեն բազմաբնույթ, որոնց կատարման ժամանակ պետք է կիրառված լինեն տարբեր գործիքներ և սարքավորումներ: Աշխատանքները պետք է կատարված լինեն արտադրության մեջ, շահագործվող օդանավերի վրա, հավաստագրող մասնագետի հսկողության տակ: Գրանցամատյանի ձևը պետք է մշակված լինի հիմք ընդունելով ԵԱՍԱ-ի TE.CAO.00129-001 „Maintenance Experience Logbook” ուղեցույցում ներկայացված նմուշը: Այն պետք է ընդգրկված լինի հաստատված „Տեխսպասարկման Կազմակերպության Ձեռնարկում”: Կատարված աշխատանքները պետք է ունենան հղումներ ձևակերպված փաստաթղթերի համարների վրա, որոնցով հնարավոր կլինի ստուգել կատարված աշխատանքների իսկությունը:

Համաձայն 66.A.30(e) կետի մասնագիտական փորձառությունը, ձեռք բերված միայն քաղաքացիական ավիացիայից դուրս (ռազմական ավիացիա, ուստիկանության ավիացիա, և այլն), բավարար չէ Գլխավոր վարչության համար: B1, B2 կամ B3 կատեգորիայի արտոնությունների հավակնորդը պետք է լրացուցիչ ցուցադրի 12 ամսվա գործնական աշխատանքի փորձ քաղաքացիական ավիացիայում, իսկ A կատեգորիայի համար՝ 6 ամսվա:

II. Բազային կրթության համապատասխանությունը ՓԱՐՏ-66-ի 66.A.25 կետի պահանջներին:

Դիմորդը բազային կրթության պահանջներին իր համապատասխանությունը ցուցադրում է ներկայացնելով ԵԱՍԱ ՓԱՐՏ-147 ուսումնական հաստատության կողմից տրված վկայականով կամ Գլխավոր վարչության կողմից ընդունելի ուսումնական հաստատության դիպլոմով կամ վկայականով: Հնարավոր է նաև համապատասխանությունը բազային գիտելիքների պահանջներին ապացուցել Գլխավոր վարչությունում հանձնելով առարկաների/Մոդուլների քննություններ: Համապատասխանությունն առարկայի/Մոդուլի մասով կարելի է նաև ստանալ *Քննական գեղջի* միջոցով (տես *ՔՆՆԱԿԱՆ ՁԵՂՉԵՐ* բաժինը):

Եթե կան անհամապատասխանություններ դիմորդը տեղեկացվում է, որ մասով նա չի համապատասխանում փորձառության պահանջներին կամ, որ առարկայից/մոդուլից պետք է հանձնի քննություն վկայական ստանալու համար:

I-ին և II-րդ կետերի պահանջներին համապատասխանելու դեպքում Վարչության կողմից դիմորդին տրվում է ՓԱՐՏ-66 վկայական: Վկայականը համակարգչային եղանակով կազմվում, տպվում, հաստատվում և տրվում է մասնագետին:

ՎԿԱՅԱԿԱՆՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԱՐՏՈՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ՝ ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆԵՐԻ/ԵՆԹԱԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆԵՐԻ ԱՎԵԼԱՑՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Մասնագետը վկայականում լրացուցիչ կատեգորիա/ենթակատեգորիա ավելացնելու համար պետք է ԳՎ ներկայացնի դիմում, հայտ (Ձև 19) և անհրաժեշտ փաստաթղթեր: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է ԳՎ ընդհանուր բաժին: Ըստ ՓԱՐՏ-66-ի գիտելիքների պահանջները և մակարդակները տարբեր կատեգորիաների/ենթակատեգորիաների համար կարող են լինել տարբեր: Այդ պատճառով վկայականում մասնագետի արտոնությունների ավելացման համար հնարավոր է լրացուցիչ քննության կամ գործնական պարապունքների անհրաժեշտություն առաջանա:

Ըստ ՓԱՐՏ-66-ի անհրաժեշտ փորձառության պահանջները ըստ ավելացվող կատեգորիաների/ենթակատեգորիաների ներկայացված են հետևյալ աղյուսակում:

Աղյուսակ 1

Որ Որից	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
A1		6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	2 տարի
A2	6 ամիս		6 ամիս	6 ամիս	2 տարի	6 ամիս	2 տարի	1 տարի	2 տարի
A3	6 ամիս	6 ամիս		6 ամիս	2 տարի	1 տարի	2 տարի	6 ամիս	2 տարի
A4	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս		2 տարի	1 տարի	2 տարի	6 ամիս	2 տարի
B1.1	ՈՉ	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս		6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	1 տարի
B1.2	6 ամիս	ՈՉ	6 ամիս	6 ամիս	2 տարի		2 տարի	6 ամիս	2 տարի
B1.3	6 ամիս	6 ամիս	ՈՉ	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս		6 ամիս	1 տարի
B1.4	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	ՈՉ	2 տարի	6 ամիս	2 տարի		2 տարի
B2	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	6 ամիս	1 տարի	1 տարի	1 տարի	1 տարի	

B2 \implies A

B2 կատեգորիայի մասնագետը A կատեգորիայի արտոնություններ ստանալու համար բացի փորձառության պահանջներին համապատասխանելուց պետք է հանձնի նաև քննություններ Աղյուսակ 1-ում ընդգրկված մոդուլների/ ենթամոդուլների մասով՝ ըստ A կատեգորիայի ենթակատեգորիաների.

Աղյուսակ 2

Առկա կատեգորիան	Պահանջվող ենթակատեգորիա	Պահանջվող մոդուլ/ենթամոդուլ
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	Ցանկացած A ենթակատեգորիայի համար	Մոդուլ 7.8 –ից 7.13 -ը, 7.19 b Մոդուլ 8 ամբողջությամբ*
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A1, A2	Մոդուլ 11.2 –ից 11.4 -ը, 11.7 , 11.13
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A3, A4	Մոդուլ 12.1–ից 12.6 -ը, 12.9,12.14, 12.16.
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A1, A3	Մոդուլ 15 ամբողջությամբ
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A2, A4	Մոդուլ 16 ամբողջությամբ
Առանց սիմանափակումների B2 կատեգորիա	A1, A2	Մոդուլ 17 ամբողջությամբ

* եթե մասնագետը B2 կատեգորիայի վկայական ստացել է ազգային վկայականի փոխարկման գործընթացով

B1 \implies B2

Օդանավի տեխսպասարկման B1 կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ընդլայնելու և B2 կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ավելացնելու համար (բազային կրթության մասով) ամիրաժեշտ է ցուցադրել համապատասխանություն հետևյալ աղյուսակում ընդգրկված ենթամոդուլների մասով:

Աղյուսակ 3*

Առկա կատեգորիան	Մոդուլ	Պահանջվող մոդուլ/ենթամոդուլ
B1-1	4	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.3-ը; 5.5 b; 5.6b; 5.7-ից 5.10 –ը; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1c; 13.3; 13.4; 13.6; 13.7 b; 13.8; 13.10; 13.20; 13.21; 13.22
B1-2	4	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.11-ը; 5.13; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1 b, c; 13.3-ից 13.8-ը; 13.10; 13.11; 13.13; 13.20; 13.21; 13.22.
B1-3	4	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.3-ը; 5.5 b; 5.6b; 5.7-ից 5.10 –ը; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1; 13.3; 13.4 ; 13.6-ից 13.8-ը; 13.10; 13.11; 13.17; 13.19-
B1-4	4	Մոդուլ 4.1.1 b; 4.1.2; 4.1.3b; 4.2; 4.3b.
	5	Մոդուլ 5.1-ից 5.11-ը; 5.13; Մոդուլ 7.4**
	13	Մոդուլ 13.1; 13.3; 13.4 ; 13.6-ից 13.8-ը; 13.10; 13.11; 13.17; 13.19-ից 13.22-ը

* աղյուսակի պահանջները վերաբերվում են սահմանփակումներ չունեցող մասնագետներին

** Մոդուլ 7.4 կետը ընդգրկված է 5 -րդ մոդուլի մեջ նպատակահարմարության տեսակետից ելնելով

B2 \implies B1

Օդանավի տեխնապասարկման B2 կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ընդլայնելու և B1 կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ավելացնելու համար (բազային կրթության մասով) ամիրաժեշտ է ցուցադրել համապատասխանություն ըստ հաջորդող աղյուսակում ընդգրկված ենթամոդուլների մասով:
Աղյուսակ 4*

Ինչ կատեգորիա է ավելացվում	Մոդուլ	Պահանջվող մոդուլ/ենթամոդուլ
B1-1	2	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	11	Մոդուլ 11.1; 11.2; 11.3; 11.4.2; 11.7-ից 11.13-ը; 11.16; 11.17
	15	Մոդուլ 15.1-ից 15.13-ը; 15.15-ից 15.22 -ը.
	17	Մոդուլ 17 ամբողջությամբ
B1-2	2	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	11	Մոդուլ 11.1-ից 11.4-ը; 11.7; 11.9-ից 11.13-ը; 11.16; 11.17
	16	Module 16.1-ից 16.9-ը; 16.11-ից 16.13-ը.
	17	Մոդուլ 17 ամբողջությամբ
B1-3	2	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	12	Մոդուլ 12.1-ից 12.6-ը; 12.9; 12.11-ից 12.14-ը; 12.16
	15	Մոդուլ 15.1-ից 15.13-ը; 15.15 -ից 15.22 -ը
B1-4	2	Մոդուլ 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.2.4 b
	6	Մոդուլ 6.1.a; 6.2.a; 6.3.1.b; 6.3.2; 6.3.3; 6.4.b; 6.5.4; 6.6.b; 6.7; 6.10
	7	Մոդուլ 7.6; 7.8 –ից 7.14-ը; 7.15.b; 7.16 b; 7.18 b և c ; 7.19 b;
	8**	Մոդուլ 8 ամբողջությամբ
	12	Մոդուլ 12.1-ից 12.6-ը; 12.9; 12.11-ից 12.14-ը; 12.16
	16	Մոդուլ 16.1-ից 16.9-ը; 16.11 -ից 16.13 -ը

*աղյուսակի պահանջները վերաբերվում են սահմանփակումներ չունեցող մասնագետներին

** Եթե ՓԱՐՏ-66 B2 կատեգորիայի ՕՏՎ ստացվել է ազգային վկայականի փոխակերպումով

A \implies B1 կամ B2

Օդանավի տեխսպասարկման A կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ընդլայնելու B1 կամ B2 կատեգորիայի մասնագետի արտոնությունները ավելացնելու համար (բազային կրթության մասով) ամիրաժեշտ է ցուցադրել համապատասխանություն ըստ հաջորդող աղյուսակներում ընդգրկված մոդուլների/ենթամոդուլների մասով:

Աղյուսակ 5 Կատեգորիա A1-ից B1.1

Մ	Պահանջվող Մոդուլ/Ենթամոդուլ
1	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
2	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
3	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
4	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
5	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
6	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
7	7.4 to 7.16, 7.18 & 7.20
8	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
1	10.5 & 10.7
1	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
1	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
1	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի

Աղյուսակ 6 Կատեգորիա A1-ից այլ B1 ենթակատեգորիայի

	Ըստ ենթակատեգորիաների տարբերությունները աղյուսակ 4-ից (B1.1-ից)	Պահանջվող Մոդուլ/Ենթամոդուլ
B1-2	M16-ը M15-ի փոխարեն	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
B1-3	M12-ը M11-ի փոխարեն	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
B1-4	M12-ը M11-ի փոխարեն M16-ը M15-ի փոխարեն	B1 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն

Աղյուսակ 7 Կատեգորիա A1-ից B2

Մո	Պահանջվող Մոդուլ/Ենթամոդուլ
1	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
2	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
3	B1/B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
4	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
5	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
6	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
7	7.4, 7.5, 7.7, 7.15a, 7.16a, 7.18c & e, 7.20
8	B1/B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի
10	10.5 & 10.7
13	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն
14	B2 կատեգորիայի ամբողջ մոդուլի քննություն

ՎԿԱՅԱԿԱՆՈՒՄ ՆՈՐ ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԻՊԻ ՈՐԱԿԱՎՈՐՈՒՄ ԱՎԵԼԱՑՆԵԼՈՒ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Վկայականում օդանավի տիպի նոր որակավորում ավելացնելու համար դիմորդը Վարչություն է ներկայացնում դիմում, հայտ՝ Ձև19, ՓԱՐՏ-66 (կամ ազգային) վկայականը, տվյալ տիպի որակավորում ստանալու համար անհրաժեշտ փաստաթղթեր: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է ԳՎ ընդհանուր բաժին: Վարչությունը ստուգում է ներկայացված փաստաթղթերի համապատասխանությունը ՓԱՐՏ-66-ի 66.A.45 կետի պահանջներին և դրական արդյունքի դեպքում մասնագետին տրվում է նոր վկայական ավելացված տիպի որակավորումով:

Վկայականում օդանավի տիպի որակավորում ընդգրկելու համար մասնագետը պետք է անցնի օդանավի տիպի ուսուցում, որը բաժանվում է տեսական և գործնական մասերի: Տեսական ուսուցումը պետք է անցկացված լինի սերտիֆիկացված ԵԱՍԱ ՓԱՐՏ-147 ուսումնական կազմակերպության կամ ԳՎ կողմից ճանաչված կազմակերպության կողմից, որի տրված սերտիֆիկատը պետք է ներկայացվի ԳՎ: Տեսական ուսուցումը պետք է համապատասխանի «Օդանավի տիպի ուսուցում» ՓԱՐՏ 66-ի Հավելված III-ի 3.1 և 4.1 կատերի պահանջներին:

Եթե մասնագետը, որը արդեն վկայականում ունի տիպի որակավորում, և դիմում է օդանավի նոր տիպի որակավորում ստանալու համար, նրա գործնական ուսուցումը պետք է համապատասխանի «Օդանավի տիպի ուսուցում» ՓԱՐՏ 66-ի Հավելված III-ի 3.2 և 4.2 կատերի պահանջներին: Մասնագետը տեսական ուսուցման սերտիֆիկատի հետ միասին պետք է ներկայացնի նաև Գործնական ուսուցման սերտիֆիկատ տրված ԵԱՍԱ ՓԱՐՏ-147 կազմակերպության կողմից: Գործնական ուսուցման ծրագրերը պետք է կազմված լինեն B1 կատեգորիայի մասնագետների համար ԵԱՍԱ TE.CAO.00123-001 ուղեցուցի հիման վրա, B2-ի համար՝ ԵԱՍԱ TE.CAO.00124-001 ուղեցուցի: Գործնական ուսուցման տևողությունը պետք է լինի առնվազն երկու շաբաթ:

Եթե դիմորդը ստանում է տիպի որակավորում առաջին անգամ՝ նրա գործնական ուսուցումը պետք է համապատասխանի ՓԱՐՏ 66-ի Հավելված II-ի (OJT) պահանջներին: Տեխսպասարկման ՓԱՐՏ -145 կազմակերպությունը, որը անց է կացնում գործնական ուսուցում, պետք է ունենա OJT-ի մշակված ծրագիր, հրահանգիչներ, որոք ունեն բավարար գիտելիքներ, աշխատանքային փորձ և հմտություններ ուսուցանելու և գնահատելու ուսանողի գիտելիքների մակարդակը և կատարած աշխատանքի որակը: OJT-ի մշակված ծրագիրը և հրահանգիչների ցուցակը պետք է ներառված լինեն տեխսպասարկման կազմակերպության հաստատված ձեռնարկում: Պետք է կատարված լինեն ծրագրում ընդգրկված առաջադրանքների 50%-ից ավելին և պետք է լինեն հրահանգիչ և որակի վերահսկման ղեկավարի դրական եզրակացությունները հավակնորդին տիպի որակավորում շնորհելու վերաբերյալ:

Օդանավի տիպի որակավորում ստանալու համար անհաժեշտ է ԳՎ ներկայացնել հետևյալ փաստաթղթերը.

1. Դիմում;
2. Հայտ՝ Ձև 19;
3. Օդանավի տեխսպասարկման մասնագետի վկայականը;
4. Օդանավի տիպի տեսական ուսուցման սերտիֆիկատ;
5. Օդանավի տիպի գործնական ուսուցման սերտիֆիկատ տրված ՓԱՐՏ 147 կազմակերպության կողմից կամ գործնական ուսուցման ծրագիր (կամ OJT ծրագիր) տրված ՓԱՐՏ 145 կազմակերպության կողմից:

Անհրաժեշտության դեպքում դիմորդը պետք է ներկայացնի նաև պահանջվող լրացուցիչ փաստաթղթեր:

Ներկայացված փաստաթղթերի ուսումնասիրությունների դրական արդյունքի դեպքում, լրացվու է ՓԱՐՏ 66 վայականի փոխարինման արձանագրություն՝ Ձև 66/2 և մասնագետին տրվում է նոր վկայական ավելացված օդանավի որակավորումով:

Օդանավի տիպի ազգային որակավորումներ տրում

ԵԱՍԱ տիպի սերտիֆիկատ չունեցող օդանավերի տեսական ուսուցումը թույլատրվում է անցնել ոչ ՓԱՐՏ-147 կազմակերպությունում: Դիմորդը Ձև 19 հայտի հետ միասին ԳՎ է ներկայացնում իր ՕՏՎ-ն, օդանավի տիպի տեսական ուսուցման վկայականը՝ տրված ուսումնական կազմակերպության կողմից և „Գործնական ուսուցման կատարման ծրագիր“: Գործնական ուսուցման ծրագրերը պետք է կազմված լինեն B1 կատեգորիայի մասնագետների համար ԵԱՍԱ TE.CAO.00123-001 ուղեցուցի հիման վրա, B2-ի համար՝ ԵԱՍԱ TE.CAO.00124-001 ուղեցուցի: Գործնական ուսուցման տևողությունը պետք է լինի առնվազն երկու շաբաթ: Եթե դիմորդը ստանում է տիպի որակավորում առաջին անգամ նրա գործնական ուսուցումը պետք է համապատասխանի ՓԱՐՏ 66-ի Հավելված II-ի (OJT) պահանջներին: „Գործնական ուսուցման կատարման ծրագիր“ անցկացված համապատասխան ՓԱՐՏ-145 կազմակերպությունում, որը արտոնված է սպասարկել տվյալ տիպի օդանավ և անցկացնել տիպի պրակտիկ ուսուցում: Նյութերի ուսումնասիրությունների դրական արդյունքի դեպքում նոր օդանավի որակավորման գրառում է ավելացվում ՕՏՎ-ի 7-րդ էջում: Մասնագետին տրվում է նոր ՓԱՐՏ 66 վկայական հինգ տարի գործողության ժամկետով փոփոխությունը մտցվելու օրվանից:

ՎԿԱՅԱԿԱՆՈՒՄ ԸՆԴԳՐԿՎԱԾ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄԸ ՀԱՆԵԼՈՒ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Դիմորդը ներկայացնում է դիմում, հայտ՝ Ձև19, ՓԱՐՏ-66 (կամ ազգային) վկայականը, օժանդակ փաստաթղթեր սահմանափակումը/ սահմանափակումները հանելու համար: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է ԳՎ-ն ընդանուր բաժին:

Սահմանափակումները վկայականներում մտցվում են ազգային վկայականները ՓԱՐՏ 66-ով փոխարկման ժամանակ: Դրանք հանելու պայմանները մանրամասն նկարագրված են ՓԱՐՏ-66 փոխարկման կարգի”-ի *ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅԱՆ որոշման մեջ:*

ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՓՈԽԱՐԻՆՈՒՄԸ ԺԱՄԿԵՏԻ ԵՐԿԱՐԱՑՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ

Վկայականի գործողության ժամկետը երկարացնելու համար, վկայականի տերը ներկայացնում է դիմում, հայտ՝ Ձև 19 և ժամկետանց վկայականը: Դիմումը և հայտը ներկայացվում է ԳՎ-ն ընդհանուր բաժին:

Թերություններ չլինելու դեպքում դիմորդին տրվում է նոր վկայական 5 տարի գործողության ժամկետով:

ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ ԱՆՑԿԱՑՎՈՂ ՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Վկայական ստանալու, նրա մեջ ընդգրկված սահմանափակումները հանելու, վկայականում լրացուցիչ կատեգորիաներ/ենթակատեգորիաներ ընդգրկելու համար Գլխավոր վարչությունում մասնագետները կարող են հանձնել քննություններ ՓԱՐՏ-66-ի Հավելված I-ում ընդգրկված մոդուլների/առարկաների մասով: Քննությունները Գլխավոր վարչությունում անց են կացվում համաձայն ՔԱԳՎ պետի 2015թ. թիվ 70-Ա հրամանով ընդունված «Քննությունների ընդունման ընթացակարգի»:

ՔՆՆԱԿԱՆ ԶԵՂՉԵՐ

Քննական զեխչեր տրվում են այն դիմորդներին, որոնք մասնագիտական պատրաստություն անցել են ոչ ՓԱՐՏ-147 կազմակերպություններում: Դիմումը և հայտը՝ Ձև19 ներկայացվում է ԳՎ ընդհանուր բաժին: Զեղչեր ստանալու համար, դիմորդը կրթական հաստատության դիպլոմի և ներդիրի հետ պետք է ներկայացնի նաև ուսումնական հաստատության կողմից դասավանդած առարկաների/մոդուլների մեթոդական ձեռնարկները, որոնց հիման վրա ԹՊՎ աշխատակիցների կողմից կատարվում է վերլուծական համեմատություն Փարտ -66-ի Հավելվածներ I-ի և II-ի պահանջների հետ և դրական արդյունքի դեպքում դիմորդին տրվում է Քննական զեղչ: Քննական զեղչ չի տրվում եթե չգտնվի համապատասխանություն մոդուլի/ենթամոդուլի յուրաքանչյուր կետի համար, իսկ տեխնիկական որակավորման համար՝ համարժեք ստանդարտի առկայություն:

Գլխավոր վարչությունը գրավոր տեղեկացնում է դիմորդին տրված զեղչերի մասին: Զեղչերի գործողության ժամկետը 10 տարի է: Ժամկետի ավարտից հետո մասնագետը կարող է դիմել նոր զեղչ ստանալու համար և եթե ՓԱՐՏ-66-ի Հավելված I-ում փոփոխություններ չեն եղել դիմորդին տրվում է նոր զեղչ 10 տարի ժամկետով: Փոփոխությունների առկայությունը կարող է հանգեցնել Քննական զեղչի կորստի և առարկայից/մոդուլից քննություն հանձնելու անհրաժեշտության:

ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԿԱՍԵՑՈՒՄ, ԴԱԴԱՐԵՑՈՒՄ ԿԱՄ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄ

Գլխավոր վարչությունը դադարեցնում, կասեցնում կամ սահմանափակում է օդանավի տեխսպասարկման վկայականը, եթե կա անվտանգության սպառնալիք կամ մասնագետի պատճառով պատահար է արձանագրվել կամ բացահայտվել է, որ մասնագետը .

1. Ստացել է վկայական և/կամ հավաստագրելու արտոնություն փաստաթղթերի կեղծմամբ;

2. Թերացել է պահանջվող տեխսպասարկումը կատարելուց և տեղյակ չի պահել այդ մասին տեխսպասարկման կազմակերպությանը կամ պատվիրատուին;

3. Թերացել է ինքնուրույն տեխզնման ժամանակ բացահայտված թերությունը վերացնելուցնել և տեղյակ չի պահել այդ մասին տեխսպասարկման կազմակերպությանը կամ պատվիրատուին;

4. Անփութորեն է կատարել աշխատանքը;

5. Կեղծել է տեխսպասարկման գրառումները;

6. Տվել է օդանավի տեխսպասարկման հավաստագիր, իմանալով որ հավաստագրում նշված աշխատանքները կատարված չեն, կամ չհամոզվելով, որ աշխատանքները արված են;

7. Կատարել է սպասարկման աշխատանքներ կամ տվել է տեխսպասարկման հավաստագիր լինելով ակոհոլի կամ թմրանյութերի ազդեցության տակ;

8. Տվել է տեխսպասարկման հավաստագիր, որը չի համապատասխանել ՓԱՐՏ-M-ի, ՓԱՐՏ-145-ի և ՓԱՐՏ-66-ի պահանջներին:

ԱՅԼ ՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՏՐՎԱԾ ՎԿԱՅԱԿԱՆՆԵՐԻ ՃԱՆԱԶՈՒՄ

Տեխսպասարկման կազմակերպությունները, որոնք ցանկանում են աշխատանքի ընդունեն օդանավի տեխսպասարկումը հավաստագրող օտարերկրյա մասնագետների պետք է ներկայացնեն նրանց փաստաթղթերը Գլխավոր վարչություն, տեխսպասարկման մասնագետի վկայականների վավերականացման համար: Կազմակերպությունը պետք է ներկայացնի դիմում և հայտ՝ *Օտարերկրյա տեխսպասարկման մասնագետի վկայականի վավերացման հայտ* Ձև 66/5 և հայտում նշված փաստաթղթերը պատճենների հետ միասին ԳՎ ընդհանուր բաժին:

Գլխավոր վարչությունը առանց լրացուցիչ պահանջների ճանաչում է Եվրամիության անդամ երկրների կողմից տրված ՓԱՐՏ-66 վկայականները:

Այլ պետության կողմից տրված վկայականի ճանաչման համար այն պետք է համապատասխանի ԻԿԱՈ Հավելված I-ի, գլուխ 5-ի պահանջներին: Ներկայացված փաստաթղթերի ուսումնասիրությունների արդյունքում հնարավոր է առաջանա հարցարագրույցի անհրաժեշտություն լեգալիզացվող մասնագետի հետ, այդ դեպքում ընկերությունը պարտավոր է կազմակերպել այն: Հատուկ ուշադրություն է դրձվում որպիսզի մասնագետը ծանոթ լինի ԵԱՍԱ ավիացիոն օրենսդրությանը (ունենա Մոդուլ 10-ի դասընթացի սերտիֆիկատ):

Գլխավոր վարչության պահանջների համապատասխանելու դեպքում մասնագետին տրվում է *Վավերացման սերտիֆիկատ* (Ձև 66/6) առավելագույնը 1 տարի ժամկետով:

Վավերացման սերտիֆիկատը գործում է միայն օտարերկրյա վկայականի առկայության դեպքում:

ԳԼԽԱՎՈՐ ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ ՈՐՈՇՈՒՄՆԵՐԻ ԲՈՂՈՔԱՐԿՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

Եթե դիմորդը համաձայն չէ Գլխավոր վարչության կայացրած որոշման հետ, նա կարող է բողոքարկել տվյալ որոշումը համաձայն «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» թիվ ՀՕ-41-Ն ՀՀ օրենքի, ընդունված 2004թ փետրվարի 18-ին:

ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԵԽՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՓԱՐՏ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ (ՕՏՎ) ՏՐՄԱՆ/ՓՈՓՈԽՄԱՆ/ՎԵՐԱՀԱՍՏԱՏՄԱՆ ՀԱՅՑ APPLICATION FOR INITIAL/AMENDMENT/RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)	19-ՐԴ ԶԵՎ FORM 19																																																						
ՀԱՅՏԱՏՈՒԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ՝ DETAILS: Name: Address: Քաղաքացիությունը՝ Nationality:	APPLICANTS Ազգանուն, անուն՝ Հասցեն՝ Ծննդավայրը և թվականը՝ Date and Place of Birth:																																																						
ՓԱՐՏ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ (առկայության դեպքում)՝ AML DETAILS (if applicable): Թիվ՝ Licence No:	PART-66 Վկայական Տրման թվականը՝ Date of Issue:																																																						
ԳՈՐԾԱՏՈՒԻ ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ՝ Employers Details: Անվանումը՝ Name: Հասցեն՝ Address: ՕՏԿ հաստատման հղում՝ AMO Approval Reference: Հեռ./ Tel.	Ֆաքս / Fax:																																																						
ՀԱՅՑ (նշել համապատասխան վանդակները)՝ box(es): Սկզբնական ՕՏՎ <input type="checkbox"/> ՕՏՎ փոփոխություն <input type="checkbox"/> ՕՏՎ վերահաստատում <input type="checkbox"/> Initial AML <input type="checkbox"/> Amendment of AML <input type="checkbox"/> Renewal of AML <input type="checkbox"/> Որակավորում/ Rating:	APPLICATION FOR: (tick relevant box(es)) <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Ա/Ա</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Բ1/Բ1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Բ2/Բ2</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Բ3/Բ3</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Ց/Ց</td> </tr> <tr> <td>Տուրբինային ինքնաթիռներ/ Aeroplane Turbine:</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Մլսոցային ինքնաթիռներ/Aeroplane Piston:</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Տուրբինային ուղղաթիռներ/ Helicopter Turbine:</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Մլսոցային ուղղաթիռներ/Helicopter Piston:</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ավիոնիկա/Avionics:</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Մլսոցային շարժիչով չճնշարկվող 2տ և ցածր ՎՋ օդանավեր/Piston engine non pressurized aeroplanes of MTOW of 2t and below</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Մեծ օդանավ/Large aircraft:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Մեծ չհանդիսացող օդանավ/Aircraft other than large aircraft:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Ա/Ա	Բ1/Բ1	Բ2/Բ2	Բ3/Բ3	Ց/Ց	Տուրբինային ինքնաթիռներ/ Aeroplane Turbine:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Մլսոցային ինքնաթիռներ/Aeroplane Piston:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Տուրբինային ուղղաթիռներ/ Helicopter Turbine:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Մլսոցային ուղղաթիռներ/Helicopter Piston:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Ավիոնիկա/Avionics:			<input type="checkbox"/>			Մլսոցային շարժիչով չճնշարկվող 2տ և ցածր ՎՋ օդանավեր/Piston engine non pressurized aeroplanes of MTOW of 2t and below				<input type="checkbox"/>		Մեծ օդանավ/Large aircraft:					<input type="checkbox"/>	Մեծ չհանդիսացող օդանավ/Aircraft other than large aircraft:					<input type="checkbox"/>
	Ա/Ա	Բ1/Բ1	Բ2/Բ2	Բ3/Բ3	Ց/Ց																																																		
Տուրբինային ինքնաթիռներ/ Aeroplane Turbine:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
Մլսոցային ինքնաթիռներ/Aeroplane Piston:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
Տուրբինային ուղղաթիռներ/ Helicopter Turbine:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
Մլսոցային ուղղաթիռներ/Helicopter Piston:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
Ավիոնիկա/Avionics:			<input type="checkbox"/>																																																				
Մլսոցային շարժիչով չճնշարկվող 2տ և ցածր ՎՋ օդանավեր/Piston engine non pressurized aeroplanes of MTOW of 2t and below				<input type="checkbox"/>																																																			
Մեծ օդանավ/Large aircraft:					<input type="checkbox"/>																																																		
Մեծ չհանդիսացող օդանավ/Aircraft other than large aircraft:					<input type="checkbox"/>																																																		
Տիպերի կամ որակավորման հաստատում/ սահմանափակման հանում (եթե կիրառելի է) / Type endorsements/rating endorsement/limitation removal (if applicable)																																																							
<p>Խնդրում եմ տալ/փոփոխել/վերահաստատել ՓԱՐՏ -66 ՕՏՎ և հաստատում եմ, որ այս հայտում պարունակվող տեղեկությունները այս պահի դրությամբ ճիշտ են: / I wish to apply for initial/ amendment/ renewal of Part -66 AML as indicated and confirm contained in this form was correct at the time of application.</p> <p>Սույնով հաստատում եմ, որ/I herewith confirm that:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ես չունեմ այլ երկրի կողմից տրված որևէ ՓԱՐՏ -66 ՕՏՎ/ I am not holding any Part-66 AML issued in another State. Ես չեմ դիմել այլ երկրի որևէ ՓԱՐՏ -66 ՕՏՎ ստանալու/ I have not applied for any Part-66 AML in another State. Ես երբեք չեմ ունեցել այլ երկրի կողմից տրված ՓԱՐՏ -66 ՕՏՎ, որը վերացված կամ կասեցված է որևէ այլ երկրում/ I never had a Part-66 AML issued in another State which was revoked or suspended in any another State. <p>Ես գիտեմ նաև, որ ցանկացած սխալ տեղեկություն կարող է զրկել ինձ ՓԱՐՏ -66 ՕՏՎ ունենալու հնարավորությունից:/ I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML.</p> <p>Ստորագրություն՝ / Signed: Ա.Ա.Հ /Name</p> <p>Թվականը՝ /Date:</p>																																																							

ՕԴԱՆԱՎԻ ՏԵԽՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՓԱՐՏ-66 ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ (ՕՏՎ) ՏՐՄԱՆ/ՓՈՓՈԽՄԱՆ/ՎԵՐԱՀԱՍՏԱՏՄԱՆ ՀԱՅՑ APPLICATION FOR INITIAL/AMENDMENT/RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)	19-ՐԴ ՁԵՎ FORM 19												
<p>ՓՈՐՁԻ ԱՄՓՈՓՈՒՄ Կիրառելի չի «Ց» ՈՐԱԿԱՎՈՐՄԱՆ կամ ՓԱՐՏ-66 վերահաստատման դիմորդների համար SUMMARY OF EXPERIENCE – Not applicable for CATEGORY C or Part-66 renewal applicants</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Թվականները/Dates</th> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Շարժիչ (ներ) և/կամ սարքավորում</th> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Աշխատանքի նկարագրությունը</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Սկիզբը From</th> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Ավարտը To</th> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Օդանավ Aircraft</th> <th style="text-align: left; border-bottom: 1px solid black;">Description of Work</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 150px;"> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Թվականները/Dates		Շարժիչ (ներ) և/կամ սարքավորում	Աշխատանքի նկարագրությունը	Սկիզբը From	Ավարտը To	Օդանավ Aircraft	Description of Work				
Թվականները/Dates		Շարժիչ (ներ) և/կամ սարքավորում	Աշխատանքի նկարագրությունը										
Սկիզբը From	Ավարտը To	Օդանավ Aircraft	Description of Work										
<p>Խնդրում եմ նշել հետևյալ վարկերը (կիրառման դեպքում)՝ / I wish to claim the following credits (if applicable):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Փորձի վարկ ՓԱՐՏ-147 ուսուցման կապակցությամբ / Experience credit due Part -147 training</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Քննության վարկ համարժեք քննական վկայականների առկայության կապակցությամբ / Examination credit due equivalent exam certificates</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Խնդրում եմ կցել բոլոր համապատասխան վկայականները /Please enclose all relevant certificates: ...</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>													
<p>ԵՐԱՇԽԱՎՈՐԱԳԻՐ (եթե կիրառելի է)՝ / Recommendation (if applicable):</p> <p>Սույնով հավաստվում է, որ հայտատուն համապատասխանում է ՓԱՐՏ-66 –ի տեսական գիտելիքների և աշխատանքային փորձի պահանջներին և երաշխավորվում է ԲԱԳՎ տալ կամ հաստատել ՓԱՐՏ-66 ՕՏՎ: It is hereby certified that the applicant met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of PART-66 and it is recommended that GDCA grants or endorses the PART-66 AML.</p> <p>Ստորագրություն՝ / Signed: _____ Ա.Ա.Հ /Name</p> <p>Պաշտոնը՝ / Position _____ Թվականը՝ /Date:</p>													