

ՕԴԱՆԱՎԻ ՄՈԴԻՖԻԿԱՑԻԱՅԻ և ՎԵՐԱՆՈՐՈԳԱՆ ՈՒՂԵՑՈՒՅՑ

GUIDANCE DOCUMENT FOR AIRCRAFT REPAIR AND MODIFICATION

ԵՐԵՎԱՆ 2015

Մոդիֆիկացիայի և վերանորոգան գործընթացներ

1. Ընդհանուր

Սույն ուղեցույցը նկարագրում է Հայաստանի Հանրապետությունում գրանցված օդանավերի վրա մոդիֆիկացիաների և վերանորոգումների տեխնոլոգիաների մշակաման գործընթացը:

Բոլոր մոդիֆիկացիաները և վերանորոգումները պետք է հաստատված լինեն օդանավի տիպի համար պատասխանապատ կազմակերպության կամ արտադրողի կողմից:

Նշանակալի մոդիֆիկացիաների և վերանորոգումների կատարումը պետք է համաձայնեցված լինեն ՔԱԳՎ հետ:

2 Սահանուներ

2.1 Մոդիֆիկացիա

Ավիացիոն արտադրանքի մոդիֆիկացիա - Տիպային կառուցվածքի փոփոխություն, որը չի հանդիսանում վերանորոգում.

ա) *Նշանակալի մոդիֆիկացիա*. Նշանակալի մոդիֆիկացիա նշանակում է օդանավի, շարժիչի, պտուտակի փոփոխություն, որը կարող է ազդել զանգվածի, ծանրության կենտրոնի, կառուցվածքի ամրության, թռիչքային բնութագրերի, շարժիչների աշխատանքի և այլ որակների վրա, որոնք ազդում են թռիչքային պիտանիության և շրջակա միջավայրի վրա, կամ պետք է իրականացվեն ոչ ստանդարտ տեխնոլոգիայով;

բ) *Ոչ նշանակալի մոդիֆիկացիա*. Ցանկացած այլ մոդիֆիկացիա, որը չի հանդիսանում նշանակալի:

2.2 Վերանորոգում

ա) *Նշանակալի նորոգում*. Օդանավի, շարժիչի, պտուտակի ցանկացած նորոգում, որը կարող է ազդել զանգվածի, ծանրության կենտրոնի, կառուցվածքի ամրության, թռիչքային բնութագրերի, շարժիչների աշխատանքի և այլ որակների վրա, որոնք ազդում են թռիչքային պիտանիության և շրջակա միջավայրի վրա, կամ պետք է իրականացվեն ոչ ստանդարտ տեխնոլոգիայով;

բ) *Ոչ նշանակալի նորոգում*. Ցանկացած այլ վերանորոգում, որը չի հանդիսանում նշանակալի:

3. Նշանակալի մոդիֆիկացիաների հաստատման գործընթաց

3.1 Մոդիֆիկացիաների նախագծում

Օդանավի վրա մոդիֆիկացիայի համար պատասխանատու կազմակերպությունը պետք է ունենա համապատասխան գիտելիքներ տվյալ օդանավի կառուցվածքային սկզբունքների վերաբերյալ: Մոդիֆիկացիան պետք է ուսումնասիրվի հետևյալ տեսանկյուններից.

- 1) Մոդիֆիկացիայից հետո համապատասխանությունը ընդունված չափորոշիչներին որոշելու համար վիզուալ կամ աշխատունակության ստուգումների անհրաժեշտություն կա արդյոք;
- 2) Մասնագետների որոկավորումները, որոնք պետք է ստուգեն կատարված աշխատանքները և նրանց համապատասխանությունը ընդունված չափորոշիչներին;
- 3) Օդանավի զանգվածի և ծանրության կենտրոնի փոփոխություն, և լրացուցիչ կշռման անհրաժեշտություն;
- 4) Օդանավի թռիչքա-տեխնիկական բնութագրերի փոփոխություն և փորձարարական թռիչքի անհրաժեշտություն;
- 5) Թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատում կամ այլ փաստաթղթերում լրացումներ և փոփոխություններ կատարելու անհրաժեշտություն;
- 6) Օդանավի տեխսպասարկման ծրագրում կամ այլ փաստաթղթերում լրացումներ և փոփոխություններ կատարելու անհրաժեշտություն:

Մոդիֆիկացիայի նախագծման ժամանակ պետք է կատարվեն հետևյալ քայլերը.

1. կատարել բոլոր հաշվարկների և վերգետնյա փորձարկումների (անհրաժեշտության դեպքում) վերլուծություն նրանց համապատասխանությունը բնապահպանական և թռիչքային պիտանիության ստանդարտների որոշելու համար;
2. իրականացնել թռիչքային փորձարկումներ (անհրաժեշտության դեպքում) նրանց համապատասխանությունը բնապահպանական և թռիչքային պիտանիության ստանդարտներին որոշելու համար;
3. անհրաժեշտ փաստաթղթերի նախապատրաստում ;
4. որոշել, որ մոդիֆիկացիան հնարավոր է կատարել ավաիցիաոն սարքի վրա համաձայն հրահանգների և գծագրերի;
5. որոշել, որ թռիչքային և տեխնիկական շահագործման հրահանգները ապահովվում են անհրաժեշտ տեղեկատվություն անվտանգ շահագործման և թռիչքային պիտանիության պահպանման համար
6. ներկայացնել օդանավի տիպի համար պատասխանատուին կամ արտադրողին փաստաթղթերի ամբողջական փաթեթը հաստատման համար:

Մոդիֆիկացիան նկարագրող փաստաթուղթը պետք է ունենա նույնականացման համար, վերանայման համար և հրապարակման ամսաթիվ, և պետք է պարունակի գծագրեր, տեղեկություններ մոդիֆիկացիայի նպատակի, կատարման տեխնոլոգիայի, սահմանափակումների, անհրաժեշտ լրացուցիչ ստուգումների վերաբերյալ:

Օդանավի մոդիֆիկացիայի և վերանորոգան ուղեցույց
Guidance document for aircraft repair and modification

Բոլոր փաստաթղթերը ներկայացնելուց հետո հայտատուն տիպի նախագծողի կամ արտադրողի հետ որոշում է մոդիֆիկացիայի նշանակալի կամ ոչ նշանակալի լինելու հարցը: Մոդիֆիկացիան համարվում է նշանակալի, եթե.

- 1) Օդանավի թռիչքային շահագործման ձեռնարկում պետք է կատարվեն փոփոխություններ;
- 2) Օդանավի վրա պետք է կատարվի կառուցվածքային փոփոխություններ;
- 3) Մոդեռնիզացիայի նախագծման ժամանակ անհրաժեշտ է ներգրավել նախագծողին կամ արտադրողին;
- 4) Օդանավի տիպի սերտիֆիկատում պետք է կատարվեն փոփոխություններ կամ պետք է հրապարակվի օդանավի տիպի սերտիֆիկատի լրացում:

Մոդիֆիկացիաներ, որոնք իրենց մեջ ներառում են կառուցվածքային փոփոխություններ SRM-ի շրջանակներից դուրս, պետք է հաստատվեն արտադրողի կամ մոդիֆիկացիա կատարող պետության կողմից: Արտադրողի կամ նախագծողի կողմից մշակված մոդիֆիկացիան կարող է լինել STC-ի կամ շահագործողական բուլետենի ձևով:

Եթե մոդիֆիկացիան հանգեցնում է կառուցվածքային փոփոխության, որը չի պահանջում Տիպի սերտիֆիկատի փոփոխություն, ապա հայտատուն դիմում է նախագծողի պետությանը STC-ը հաստատելու համար:

3.2 Մոդիֆիկացիաների հաստատում

Դիմողը գրավոր հայտ է ներկայացնում ՔԱԳՎ ՀՀ գրանցված օդանավի տիպի սերտիֆիկատի լրացման (STC) ճանաչման և նշանակալի մոդիֆիկացիայի կատարման թույլտվության համար: Օդանավի տիպի սերտիֆիկատի լրացման (STC) կամ դրան համարժեք փաստաթղթի համաձայն նշանակալի մոդիֆիկացիայի կատարման թույլտվությունը կարող է տրվել ՔԱԳՎ կողմից ինքնաբերաբար, եթե նշված փաստաթղթերը հաստատվել են այն պետության կամ կազմակերպության կողմից, որոնք հաստատել են ՀՀ ռեգիստրում օդանավի գրանցման համար հիմք հանդիսացած օդանավի տիպի սերտիֆիկատը: Այլ մնացած նշանակալի մոդիֆիկացիաների ինքնաբերաբար հաստատումը ՔԱԳՎ կողմից կարող է կատարվել, եթե այդ մոդիֆիկացիաները մշակվել են արտադրող կազմակերպության կողմից: Այլ դեպքերում ՔԱԳՎը որոշում է ընդունում Օդանավի տիպի սերտիֆիկատի լրացման (STC) կամ նշանակալի մոդիֆիկացիայի հաստատման կամ մերժման մասին՝ օդանավի տիպի համար պատասխանատու կամ արտադրող կազմակերպության կողմից համապատասխան որոշման առկայության դեպքում:

Հայտի ներկայացման ժամանակ հայտին կցվում են մոդիֆիկացիայի կատարման համար անհրաժեշտ բոլոր փաստաթղթերը:

Նշում՝ ՔԱԳՎը չի հաստատում մոդիֆիկացիան, եթե հայտին կից ներկայացված չեն օդանավի տիպի համար պատասխանատու կամ արտադրող կազմակերպության կողմից հաստատված մոդիֆիկացիայի կատարման համար անհրաժեշտ բոլոր փաստաթղթերը:

- Մոդիֆիկացիայի կատարման հայտը պետք է ներառի հետևյալ տեղեկատվությունը.
- ա) դիմողի անվանումը և հասցեն, օդանավի տիպը, ազգային և գրանցման նիշերը, գործարանային համարը, մոդիֆիկացիայի անվանումը, մոդիֆիկացիայի հակիրճ նկարագրությունը;
 - բ) եթե մոդիֆիկացիան հիմնված է տիպի սերտիֆիկատի լրացման, բյուլետենի կամ այլ փաստաթղթի վրա, ապա պետք է ներկայացվի նաև այդպիսի փաստաթղթի պատճենը;
 - գ) մոդիֆիկացիայի կատարման տեխնոլոգիան;
 - դ) մանրամասն տեղեկատվություն վերգետնյա և թռիչքային փորձարկումների մասին, եթե այդպիսիք պահանջվում են;
 - ե) տեղեկատվություն շահագործողական փաստաթղթերում անհրաժեշտ փոփոխությունների մասին;
 - զ) տեղեկատվություն ցանկացած անհրաժեշտ ընթացակարգերի մասին, ինչպիսիք են օդանավի կշռումը, քաշի և ծանրության կենտրոնի փոփոխությունը;
 - է) ազդեցությունը ադմուլի մակարդակի վրա;
 - ը) օդանավի էլեկտրական համակարգերի վրա ծանրաբեռնվածության փոփոխությունը.

Նշում՝ վերոհիշյալ ցանկը վերջնական չէ և այն ներկայացնում է գուտ նվազագույն պահանջները:

ՔԱԳՎը կարող է թույլատրել մոդիֆիկացիայի կատարումը այն դեպքում եթե.

- ա) մոդիֆիկացիան չի վտանգում թռիչքների անվտանգությունը;
- բ) մոդիֆիկացիայի փաստաթղթերը պարունակում են անբողջական տեղեկատվություն, թռիչքային պիտանիության պահպանման և անհրաժեշտ հրահանգներ շահագործման փաստաթղթերում փոփոխություններ մտցնելու վերաբերյալ;
- գ) հայտատուն ապահովել է նախագծող երկրից կամ արտադրողից օրինական ձևով փաստաթղթերի ստացում;
- դ) հայտատուն ունի պայամանգիր ՔԱԳՎ կողմից հավանության արժանացած մոդիֆիկացիա անցկացնող կազմակերպության հետ:

Հայտի ուսումնասիրման արդյունքների մասին դիմողը գրավոր տեղեկացվում է ՔԱԳՎ կողմից:

4. Վերանորոգումների հաստատման գործընթաց

4.1 Վերանորոգան տեխնոլոգիայի մշակում

Ավիացիոն արտադրանքի նշանակալի վերանորոգումը պետք է կատարվի համաձայն օդանավի կառուցվածքի տիպի փաստաթղթերի համար պատասխանատու կազմակերպության կամ արտադրողի (SRM կամ այլ համարժեք փաստաթուղթ) կամ համապատասխանորեն հաստատված կազմակերպության կողմից հաստատված կառուցվածքային տվյալների հիման վրա: Վերջինիս դեպքում օդանավի կառուցվածքի տիպի փաստաթղթերի համար պատասխանատու կազմակերպության կամ

արտադրողի կողմից լրացուցիչ հաստատումը պարտադիր է: Վերանորոգումը ծառայում է ավիացիոն արտադրատեսակի վնասվելուց կամ մաշվելուց հետո դրա թռիչքային պիտանիության վերականգնման համար: Տիպային կառուցվածքի չափանիշների վերականգնման համար անհրաժեշտ է, որպեսզի վերանորոգումը նախագծվի և կատարվի համապատասխան կերպով:

Դիմողի կողմից պետք է ցուցադրվի ավիացիոն արտադրատեսակի համապատասխանությունը հաստատման համար հիմք հանդիսացած բազիսային չափանիշներին: Այդ նպատակով պետք է պետք է ուսումնասիրվեն բոլոր նշանակալի գործոնները, որոնք ընդգրկված են տվյալ արտադրատեսակի սկզբնական հաստատման մեջ: Այդ նպատակով անհրաժեշտ է դիմել տիպային կառուցվածքի փաստաթղթերի համար պատասխանատու կազմակերպությանը: Ստորև ներկայացված են ուսումնասիրման ենթակա ոլորտները.

- ա) կառուցվածքի ստատիստիկ և հոգնածության ամրությունը;
- բ) կառուցվածքը հանդիսանում է գոյապաշարային, թե՛ ոչ (անվտանգ ծառայության ժամկետը), անվտանգորեն վնասվող կամ կենսունակ;
- գ) պաշտպանություն կոռոզիայից ;
- դ) քաշը և զանգվածի կենտրոնը (ընդհանուր օդանավի համար կամ կառավարման հավասարակշռված մակերևույթների համար);
- ե) բռնկման չափանիշները;
- զ) հասանելիության պահանջները և վերահսկելի լինելը;
- է) պաշտպանություն էլեկտրամագնիսական դաշտերից (EMI);
- ը) հնարավոր խափանումների և դրանց հետևանքների վերլուծություն, և այլն

4.2 Վերանորոգման հասկացում

ՀՀ գրանցված քաղաքացիական օդանավի վրա նշանակալի վերանորոգման կատարումը պետք է հաստատվի ՔԱԳՎ կողմից: ՔԱԳՎը կարող է հաստատել միայն այն նշանակալի վերանորոգումները, որոնք մշակված և հաստատված են ավիացիոն արտադրատեսակի նախագծողի կամ արտադրողի կողմից:

Եթե տվյալ վերանորոգման գործընթացը նախատեսված չէ ավիացիոն արտադրատեսակի նախագծողի կամ արտադրողի կողմից հաստատված շահագործողական փաստաթղթերով, ապա հայտատուին անհրաժեշտ է դիմել ավիացիոն արտադրատեսակի նախագծողին կամ արտադրողին վերանորոգման ընթացակարգի մշակման համար:

ՔԱԳՎ հայտ ներկայացնելիս դիմողը ներկայացնում է հետևյալ Փաստաթղթերը.

- ա) համապատասխանության ապահովման ծրագիր;
- բ) փաստաթղթերի ցանկ, արտադրական գծագրեր, տեղադրման ցուցումներ;
- գ) ճարտարագիտական հաշվետվություններ инженерные отчеты (ստատիստիկ ամրության, հոգնածության, կենսունակության, խափանումների վերլուծության մասով և այլն);
- դ) թռիչքային փորձարկումների վերլուծությունը և արդյունքները;

- ե) տեղեկատվություն քաշերի փոփոխությունների մասին;
- զ) տեխնիկական շահագործման և վերանորոգման փաստաթղթերի լրացումներ;
- է) թռիչքային պիտանիության պահպանման ցուցումներ; և
- ը) թռիչքային շահագործման ձեռնարկի լրացումներ.

Բոլոր ներկայացված փաստաթղթերի ուսումնասիրությունից հետո ՔԱԳՎը կարող է հաստատել վերանորոգումը այն դեպքերում, երբ.

- ա) վերանորոգումը վտանգ չի սպառնում թռիչքային անվտանգությանը;
- բ) վերանորոգման վերաբերյալ փաստաթղթերը պարունակում են ամբողջ տեղեկատվությունը, որն անհրաժեշտ է թռիչքային պիտանիության պահպանման համար և փաստաթղթերում համապատասխան փոփոխությունների կատարման ընթացակարգը;
- գ) հայտատուն ապահովել է նախագծողի պետությունից կամ արտադրողից հաստատված փաստաթղթերի/տեղեկատվության ստացումը;
- դ) հայտատուն հաստատված կազմակերպություն է կամ ունի հաստատված տեխնոլոգիայով վերանորոգման կատարման պայմանագիր ՔԱԳՎ կողմից հաստատված կազմակերպության.

Հայտի ուսումնասիրման արդյունքների մասին դիմողը գրավոր տեղեկացվում է ՔԱԳՎ կողմից:

5. Մոդիֆիկացիայի և վերանորոգման համատեղում

Մոդիֆիկացիաների և վերանորոգումների մշակման ժամանակ պետք է հաշվի առնվի նրանց համապատասխանությունը արդեն արված մոդիֆիկացիաների և վերանորոգումների հետ: Շահագործողը պարտավոր է տեղեկացնել ՔԱԳՎը, նախագծողին, արտադրողին և մոդիֆիկացիա կամ վերանորոգում իրականացնող կազմակերպությանը յուրաքանչյուր անհամապատասխանության մասին աշխատանքները կատարելու կամ հետագայում շահագործելու ընթացքում: Նախագծողը պարտավոր է օգնել շահագործողին և ՔԱԳՎը թերությունը վերացնելու և կանխարգելիչ միջաջատումներ ձեռնարկելու համար:

Օդանավի տերը կամ շահագործողը պետք է իրականացնի բոլոր իրականացված և պլանավորված մոդիֆիկացիաների և վերանորոգումների հաշվառումը, ինչպես նաև կատարված աշխատանքների փաստաթղթերի պահպանումը:

КРИТЕРИИ КЛАССИФИКАЦИИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ И НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ МОДИФИКАЦИЙ И РЕМОНТОВ

1. Общие положения

Принятие решения об оценке модификации или ремонта в качестве значительных или незначительных определяется ниже следующими критериями. По каждому вопросу должно быть определено оказывает ли предлагаемое изменение какое-либо влияние, кроме того, которым можно пренебречь. Данные вопросы требуют ответа "да" или "нет". Положительный ответ на любой отдельный вопрос показывает, что модификация или ремонт попадают в категорию значительных. Перечень примеров и тестов приводится только для иллюстрации и не является руководящим.

2. Критерии

2.1 Общее

Выполняется ли данное изменение в качестве альтернативного способа обеспечения соответствия директиве по летной годности или ее эквиваленту?

2.2 Масса и центр тяжести

- а) Предусматривает ли данное изменение пересмотр утвержденных ограничений по массе или диапазону изменения центра тяжести?
- б) Требуется ли данное изменение установки балласта или использования других методов для сохранения центра тяжести в утвержденных пределах?

2.3 Эксплуатационные и летно-технические характеристики

Предусматривает ли данное изменение перемены в конфигурации ВС, которые могут:

- а) привести к увеличению лобового сопротивления;
- б) привести к изменению тяги или мощности;
- в) повлиять на устойчивость или управляемость;
- г) вызывать флаттер или вибрации; или
- д) изменить характеристики сваливания в такой степени, что это вызовет необходимость проведения анализа или испытаний?

2.4 Прочность конструкции

- а) Затрагивает ли данное изменение основные силовые элементы конструкции ВС, такие как шпангоуты, стрингеры, нервюры, лонжероны или силовая обшивка?

- б) Затрагивает ли данное изменение элемент конструкции, который рассматривается в рамках оценки живучести или безопасного усталостного повреждения?
- в) Предусмотрено ли проникновение в герметизированную оболочку или ее изменение?
- г) Предусматривает ли данное изменение установку массивного элемента, вызывающую необходимость повторной оценки конструкции?
- д) Предусматривает ли данное изменение установку или переделку системы удержания или крепления, предназначенной для размещения элементов значительной массы?
- е) Предусматривает ли данное изменение выполнение ремонтов или модификаций несущей нагрузки конструкции кресел, привязных систем или средств их крепления, либо любого другого оборудования для фиксации пассажиров в интересах безопасности?
- ж) Включает ли данное изменение замену материалов?

2.5 Эксплуатация силовой установки

Оказывает ли данное изменение значительное влияние на силовую установку или воздушный винт, либо на их вспомогательное оборудование?

2.6 Другие качества, влияющие на летную годность

- а) Затрагивает ли данное изменение оборудование, для которого отсутствуют стандартные характеристики, утвержденные или согласованные полномочным органом в области летной годности?
- б) Оказывает ли данное изменение влияние на вероятность возникновения особых ситуаций из-за отказов, которые могут осложнить условия или воспрепятствовать безопасному продолжению полета или посадке?
- в) Приводит ли данное изменение к ухудшению обзора для пилота или ограничению его возможностей по управлению ВС?
- г) Предусматривает ли данное изменение переделку интерьера или смену материалов кабины?
- д) Затрагивает ли данное изменение систему автоматического регулирования давления в кабине или систему обеспечения кислородом для дыхания?
- е) Затрагивает ли данное изменение органы управления полетом или автопилот?
- ж) Затрагивает ли данное изменение критические или важные компоненты системы электроснабжения, такие как генераторы постоянного тока, генераторы переменного тока, преобразователи, аккумуляторы, распределительные шины или устройства защиты и управления шинами?
- з) Влияет ли данное изменение на приборы или индикаторы или их подсистемы, предоставляющие навигационную информацию?
- и) Влияет ли данное изменение на приборы или индикаторы или их подсистемы, предоставляющие важную или критическую информацию о состоянии ВС?
- к) Влияет ли данное изменение на предусмотренные нормами обозначения и трафареты?

- к) Влияет ли данное изменение на какую-либо утвержденную информацию в составе руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа?

2.7 Другие качества, влияющие на характеристики, связанные с охраной окружающей среды

Влияет ли данное изменение на шумовые характеристики ВС и характеристики эмиссии?

2.8 Нестандартная практика

Предусматривает ли данное изменение использование технологий или методов, являющихся новыми или непроверенными применительно к такому их использованию?

Некоторые справочные данные по расшифровке бюллетеней СССР и Республик СНГ

1. Классификация бюллетеней (согласно НТЭВС)

- (a) группа «Э» - эксплуатационные;
- (b) группа «Р» - ремонтные;
- (c) группа «ИК» - по изменению конструкции;
- (d) группа «Д» - по доработкам:
 - «ДА» - доработка по устранению дефектов, вызвавших прекращение полетов;
 - «ДК» - доработки, связанные с устранением конструктивных и производственных дефектов не вызвавших прекращения полетов;
 - «ДМ» - доработки, связанные с модификацией, усовершенствованием (увеличение ресурса, долговечности, надежности, установка нового оборудования).

II.

БАБ–А -экспортный, (обязательный), устранение конструктивных недостатков с прекращением эксплуатации.

БАБ–Б- для ближнего зарубежья (обязательный), устранение конструктивных недостатков с прекращением эксплуатации.

БУАБ – информационный (по конструкции).

БДАД – доработка конструкции без прекращения эксплуатации.

БЭАБ – эксплуатационный, изменение документации.

БРАБ – изменение ремонтной документации.

БА – аварийный, с прекращением эксплуатации.

БУ – улучшение конструкции.

III. Бюллетени АНТК им. О.К. Антонова

БД-Г - доработка конструкции (для ГА)

БД-В - доработка конструкции (для ВВС)

БР-Г - ремонтный (для ГА и ВВС)

БЭ-Г - изменение текста, ресурсов в ЭТД (для ГА)

БЭ-В - изменение текста, ресурсов в ЭТД (для ВВС)

БУ-Г - модификация в системах, агрегатах, узлах ВС (для ГА)

БУ-В - модификация в системах, агрегатах, узлах ВС (для ВВС)

APPLICATION FOR APPROVAL OF MODIFICATION/REPAIR

Aircraft Type	Nationality and Registration Marks:	Constructor's No.:	Applicant's Modification No.:
Name and Address of Applicant:		Location of Aircraft:	
Description of Modification:			
Original Drawings Affected:		New Drawings Introduced:	
Amendments to existing documents submitted:			
<input type="checkbox"/> Flight Manual <input type="checkbox"/> Maint. Manual <input type="checkbox"/> Maint. Schedule <input type="checkbox"/> O/H Repair Manual <input type="checkbox"/> Crew Manual <input type="checkbox"/> MEL <input type="checkbox"/> Weight & C of G Schedule			
I hereby declare that the above particulars are true in every respect, and I agree to pay any charges which may be notified by the GDCA RA.			
Name:		Signature:	
Date:			

General Department of Civil Aviation At the Government of Republic of Armenia

MODIFICATION/REPAIR APPROVAL

Registration Mark and Serial No:	Modification Number:										
	Modification Classification:										
Aircraft Type/Model:											
Name and Address of Applicant:											
Applicant Mod. No:											
Supporting Engineering Documents:											
New Drawings Introduced:											
Description of Modification:											
Amendments to existing documents submitted: <table style="width: 100%; margin-top: 5px;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Flight Manual</td> <td><input type="checkbox"/> Maint. Manual</td> <td><input type="checkbox"/> Maint. Schedule</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> O/H Repair Manual</td> <td><input type="checkbox"/> Crew Manual</td> <td><input type="checkbox"/> MEL</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Weight & C of G Schedule</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> Flight Manual	<input type="checkbox"/> Maint. Manual	<input type="checkbox"/> Maint. Schedule	<input type="checkbox"/> O/H Repair Manual	<input type="checkbox"/> Crew Manual	<input type="checkbox"/> MEL	<input type="checkbox"/> Weight & C of G Schedule		
<input type="checkbox"/> Flight Manual	<input type="checkbox"/> Maint. Manual	<input type="checkbox"/> Maint. Schedule									
<input type="checkbox"/> O/H Repair Manual	<input type="checkbox"/> Crew Manual	<input type="checkbox"/> MEL									
<input type="checkbox"/> Weight & C of G Schedule											
Limitations, Conditions or Exemptions											
Name (For the GDCA)		Signature:									
Date:											

General Department of Civil Aviation At the Government of Republic of Armenia

CHANGE/REPAIR TECHNICAL ASSESSMENT AND STATEMENT OF COMPLIANCE

Date: _____ **GDCA RA Modification No:** _____

Applicant's Modification Reference:	
Applicant:	
Product Type and model:	
Registration and S/N	
STC Number	
Description of Modification:	
List of Technical Data	
Weight and Balance data:	
Flight Manual Supplement:	
ICA:	
MEL Supplement:	

Technical Assessment:	
Note: Attach additional sheets if required.	
Conditions of Approval:	
Certification Basis:	
Applicable Requirements:	Means of Compliance and Report Number:

Օդանավի մոդիֆիկացիայի և վերանորոգան ուղեցույց
Guidance document for aircraft repair and modification

STATEMENT OF COMPLIANCE: I certify that the above referenced modification meets the applicable requirements of the certification basis, as identified above, and is fit for embodiment.	
Airworthiness Engineer:	Date:

APPROVAL BASIS:	
<input type="checkbox"/> The major change/repair is approved on the attached GDCA Form by certifying that:	
The applicable Declaration has been submitted to the GDCA RA	<input type="checkbox"/>
Changed product meets applicable airworthiness design standards	<input type="checkbox"/>
Any airworthiness provisions, not complied with, are compensated for by factors that provide a level of safety acceptable.	<input type="checkbox"/>
No feature or characteristic of the product makes it unsafe for its intended use when it is changed in accordance with the data and operated in accordance with the flight manual supplement.	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> The minor change/repair is approved on attached Approval Form by certifying that changed product meets applicable airworthiness design standards.	

The approval on the attached Approval Form is granted under the provisions of Part 21

Prepared by:

Checked by (Major only):

Date:

Comments: