

RVSM ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՈՒՂԵՑՈՒՅՑ

GUIDANCE DOCUMENT FOR RVSM CERTIFICATION

ԵՐԵՎԱՆ 2015

Ուղղահայաց տարանջատման կրճատված մինիմումով (RVSM) տարածքներում օդանավերին և շահագործողներին թռիչքների իրականացման թույլատրման կարգը

1 Ընդհանուր

Օդանավի սրբավորումները RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու համար պետք է համապատասխանի ԻԿԱՕ Հավելված 6-ի, DOC.9574-ի և AIR-OPS Subpart D – “Operation in airspace with RVSM” պահանջներին:

Շահագործողը RVSM գոտիներում իր և օդանավի թռիչքներ իրականացնելու կամ թռիչքների թույլտվության երկարաժամանակ թույլտվություն ստանալու համար Գլխավոր վարչություն է ներկայացնում օդանավի սերտիֆիկացման դիմում (Հավելված 1; 1ա) և 3-րդ կամ 4-րդ կետերով նախատեսված փաստաթղթերը:

2 RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու համար շահագործողին և նրա օդանավի նավավարական սարքավորումներին ներկայացվող պահանջները

1. Օդանավը պետք է համալրված լինի սարքավորումներով որոնք ապահովում են.
 - Անձնակազմի խցիկում թռիչքայինի բարձրության ցուցում;
 - Ընտրված բարձրության ավտոմատ պահպանում;
 - Ընտրված բարձրությունից շեղվելու դեպքում անձնակազմի նախազգուշացում: Նախազգուշացման ազդանշանի շեմը պետք է չգերազանցի ± 90 մ (300ֆուտ); և
 - Բարոմետրական բաճարձակ բարձրության տվյալների ավտոմատ տրամադրում:
2. Օդանավի շահագործողը պետք է ապահովի.
 - Օդանավի հնարավորությունները RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու պահանջներին;
 - Համապատասխան գործընթացների իրականացում, որոնք կապված են փորձառության և օդանավի թռիչքային պիտանիության պահպանման հետ;
 - Թռիչքային անձնակազմերի համար RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու համապատասխան գործառույթների ներդրում:

3. RVSM պահանջներին համապատասխանող սարքավորումներով համալրված օդանավին շահագործման թույլտվության տրամադրման կարգը

1. Շահագործողը Գլխավոր վարչություն է ներկայացնում հետևյալ փաստաթղթերը.

- Նախագծողի կողմից օդանավը RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու համար նախատեսված սարքավորումների տեղադրան թույլտվություն (այն օդանավերի համար, որոնք նախագծված չեն եղել RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու պահանջներին համապատասխան);
- RVSM պահանջներով սարքավորված օդանավը;
- Օդանավի սարքավորումների նկարագրությունը, որոնք բավարար են RVSM գոտիներում օդանավի թռիչքային պիտանիությունը հաստատելու համար;
- Օդանավի վերասարքավորումը կատարած կազմակերպության սերտիֆիկատը;
- Հանձնաժողովի ակտը օդանավի վերասարքավորման և համակարգի աշխատունակության վերաբերյալ;
- Գլխավոր վարչությունից Շահագործողի կողմից նախատեսվող, չափագրման նպատակով, փորձնական թռիչք իրականացնելու թույլտվության հայտը;
- RVSM գոտում կատարված ստուգողական թռիչքի չափագրման արդյունքը;
- Տեխսպասարկման ծրագրի և Տեխսպասարկման ձեռնարկի վերանայված խմբագրությունները՝ RVSM սարքավորումները ներառված;
- Տեխսպասարկման մասնագետների, RVSM գոտիներում թռիչքներ ապահովող համակարգերի, նախնական և շարունակական ուսուցման դասընթացների ծրագրերը;
- RVSM համակարգերի տեխսպասարկում իրականացնելու թույլտվություն ունեցող մասնագետների սերտիֆիկատների պատճենները;
- RVSM գոտում շահագործման համար սարքավորված օդանավի վերաբերյալ, որի ՄՎԹԶ >5700կգ և ուղեվորատարությունը > 19 – ից, անհարժեշտ է ներկայացնել տեղեկատվություն նրա վրա տեղադրված ACAS II (կամ TCAS 7.0 версия) սարքավորման մասին;

RVSM սերտիֆիկացման ուղեցույց
Guidance document for RVSM certification

Ներկայացված փաստաթղթերը ուսումնասիրվում են Օդային շահագործման և Թռիչքային պիտանիության վարչությունների կողմից: Գրական արդյունքների դեպքում ԹՊ վարչությունը թույլատրում է օդանավ նախագծողին կամ այլ սերտիֆիկացված կազմակերպությանը նավավարային բնութագրերի ստուգում: Ստուգման դրական եզրակացության և RVSM գոտիում կատարված անկախ չափագրման արդյունքների հիման վրա ԹՊ վարչությունը օդանավին տրաադրում է RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու սերտիֆիկատ (Հավելված 4), ինչպես նաև գրավոր նմանատիպ թույլտվություն շահագործողին, որի հիման վրա արվում է համապատասխան գրառում ”Օդանավ շահագործող”-ի վկայականում :

Շահագործողը պարտավոր է 72 ժամվա ընթացքում տեղեկացնել Գլխավոր վարչությանը RVSM գոտիներում բաձարձակ բարձրության պահպանման շեղումների դեպքերի վերաբերյալ և նրանց վերացման համար կատարված գործողությունների մասին: Նմանատիպ դեպքերի կրկնության դեպքում Գլխավոր վարչությունը իրավունք ունի դադարեցնել RVSM սերտիֆիկատի գործողությունը:

4. Նախկինում RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու համար սարքավորված օդանավ

1. Շահագործողը ներկայացնում է հետևյալ փաստաթղթերը.

- 1) Նախկին RVSM գոտիներում թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատը;
- 2) RVSM գոտիներում թռիչքների իրականացումը ապահովող սարքավորումների նկարագրությունը;
- 3) Տեղեկատվություն օդանավի նախկինում RVSM գոտիներում շահագործման, տեխսպասարկման մասնագետների վերապատրաստման, Տեխնիկական ծրագրի մեջ կատարված փոփոխությունների մասին;
- 4) Տեխսպասարկման մասնագետների նախնական և շարունակական ուսուցման ծրագրերը, նրանց սերտիֆիկատները;
- 5) Տեխսպասարկման ծրագիրը RVSM սարքավորումների մասով;
- 6) Մինիմալ սրքավորումների ցանկը (MEL) RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու համար անհրաժեշտ սարքավորումների պահանջների մասով;
- 7) RVSM գոտիներում արված անկախ չափագրման արդյունքները:

2. Ներկայացված փաստաթղթերը ուսումնասիրությունների դրական արդյունքների դեպքում Գլխավոր վարչությունը թույլատրում է օդանավ նախագծողին կամ այլ սերտիֆիկացված կազմակերպությանը նավավարային բնութագրերի ստուգում:

3. Ստուգման դրական եզրակացության և RVSM գոտիում կատարված անկախ չափագրման արդյունքների հիման վրա ԹՊ վարչությունը օդանավին տրաադրում է RVSM գոտիներում թռիչքներ իրականացնելու սերտիֆիկատ (Հավելված 4), ինչպես նաև գրավոր նմանատիպ թույլտվություն շահագործողին, որի հիման վրա արվում է համապատասխան գրառում ”Օդանավ շահագործող”-ի վկայականում :

Управление лётной годности
Главного управления гражданской авиации
при правительстве
Республики Армения

Յ Ա Յ Ե Կ Ա

Согласно «Порядка допуска воздушных судов и разрешения эксплуатантов к выполнению полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM)» прошу выдать Приложение № 1 к Сертификату летной годности ВС

(Авиакомпания, тип и опознавательный знак ВС)
и разрешение эксплуатанту на выполнение полетов в условиях RVSM.

Планируемая дата начала полетов _____

Заявитель обязуется отвечать сертификационным требованиям в части касающийся эксплуатации ВС в условиях RVSM и предоставить инспекторам и экспертам по сертификации осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов

Приложения:

Руководитель предприятия _____
(подпись, Ф.И.О.)

М.П

Заключение УЛГ ГУГА РА _____

_____ " ____ " _____ 20 ____ г. _____
(должность) (подпись, Ф.И.О.)

Հավելված 1ա
Հայաստանի Հանրապետության
կառավարությանն առընթեր
քաղաքացիական ավիացիայի
գլխավոր վարչության թռիչքային
պիտանիության վարչությանը

Հ Ա Յ Տ

Համաձայն Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության թռիչքային պիտանիության վարչության (ԹՊՎ) կողմից հաստատված «Ուղղաձիգ տարանջատման կրճատ մինիմումի (RVSM) պայմաններում թռիչքներ կատարելու օդանավերի թույլտվության և շահագործողների թույլատվության կարգի» խնդրում եմ տալ

(Ավիաընկերություն, օդանավի տեսակը և տարբերանշանը)

օդանավի համար թռիչքային պիտանիության վկայականի № 1 հավելվածը և շահագործողին ուղղաձիգ տարանջատման կրճատ մինիմումի (RVSM) պայմաններում թռիչքներ կատարելու թույլատվություն:

Թռիչքները պլանավորված է սկսել _____

Հայտատուն պարտավորվում է համապատասխանեցնել RVSM գոտիներում օդանավերի շահագործման սերտիֆիկացիոն պահանջներին և հնարավորություն տալ սերտիֆիկացման տեսուչներին ու փորձագետներին իրականացնել թռիչքների կազմակերպման, ապահովման և կատարման վերահսկում:

Հավելվածներ՝

Ձեռնարկության ղեկավար _____

(ստորագրություն, Ա.Ա.)

կ.տ.

ՔԱԳՎ ԹՊՎ եզրակացությունը _____

_____ " ____ " _____ 20 ____ թ. _____
(պաշտոնը) (ստորագրություն, Ա.Ա.)

RMA F2
RECORD OF APPROVAL TO OPERATE IN RVSM AIRSPACE
FOR USE BY APPROVAL ISSUING AUTHORITIES ONLY

This form must be completed and returned to the Regional Monitoring Agency to which the State is accredited. For a full list of State/RMA accreditations please see ICAO Doc. 9937. For States accredited to the EUR RMA please forward this form to the address below. (PLEASE USE BLOCK LETTERS.)

State of Registry. ¹	<input type="text"/>
Name of Operator. ²	<input type="text"/>
3 Letter ICAO Operator Code. ³	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
State of Operator. ⁴	<input type="text"/>
Aircraft type. ⁵	<input type="text"/>
Aircraft series*. ⁶	<input type="text"/>
Manufacturer's serial number. ⁷	<input type="text"/>
Registration mark. ⁸	<input type="text"/>
Date of registry. ⁹	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
24 bit ICAO address (Mode S). ¹⁰	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Date of RVSM Approval. ¹¹	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Date of expiry (If applicable). ¹²	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
RVSM Airworthiness Compliance Ref.. ¹³	<input type="text"/>

Approvals from States accredited to the EUR RMA should be sent to:

E-mail **EURRMA.support@eurocontrol.int**
Fax +32 27 29 51 85

* Required if Aircraft type entry is ICAO Designator

RMA F3
WITHDRAWAL OF APPROVAL TO OPERATE IN RVSM AIRSPACE

FOR USE BY APPROVAL ISSUING AUTHORITIES ONLY

This form must be completed and returned to the Regional Monitoring Agency to which the State is accredited. For a full list of State/RMA accreditations please see ICAO Doc. 9937. For States accredited to the EUR RMA please forward this form to the address below. (PLEASE USE BLOCK LETTERS.)

State of Registry. ¹	<input type="text"/>
Name of Operator. ²	<input type="text"/>
3 Letter ICAO Operator Code. ³	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
State of Operator. ⁴	<input type="text"/>
Aircraft type. ⁵	<input type="text"/>
Aircraft series*. ⁶	<input type="text"/>
Manufacturer's serial number. ⁷	<input type="text"/>
Registration mark. ⁸	<input type="text"/>
24 bit ICAO address (Mode S). ⁹	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Date of withdrawal of RVSM Approval. ¹⁰	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Reason for withdrawal of RVSM Approval. ¹¹	<input type="text"/>
Additional Remarks (Details of new registration, etc.)	<input type="text"/>

Approvals from States accredited to the EUR RMA should be sent to:

E-mail **EURRMA.support@eurocontrol.int**
Fax +32 27 29 51 85

* Required if Aircraft type entry is ICAO Designator



**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՌՆԹԵՐ
ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՎԱՐՉՈՒԹՅՈՒՆ**

GENERAL DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION AT THE GOVERNMENT OF
REPUBLIC OF ARMENIA

ԿՐՃԱՏ ՈՒՂՂԱԶԻԳ ՏԱՐԱՆՔԱՏՄԱՆ ՄԻՆԻՍՏՐԱԿՈՒՄԻ (ՌՎՍՄ)

ՊԱՅՄԱՆՆԵՐՈՒՄ ԹՈՒՉՔՆԵՐ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ

ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM) FLIGHTS
PERMISSION

**ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ՕԴԱՆԱՎԻ ԹՈՒՉՔԱՅԻՆ ՊԻՏԱՆԻՈՒԹՅԱՆ № ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՏԻ
№ 01 ՀԱՎԵԼՎԱԾ**

ANNEX № 01 TO CIVIL AIRCRAFT AIRWORTHINESS CERTIFICATE №

- 1. Օդանավի տիպը**
Aircraft Type
- 2. Ազգային և գրանցման նիշերը**
Nationality and Registration Mark
- 3. Օդանավի սերիայի/Կառուցվածքի**
Manufacturer's Serial/Construction №.....
- 4. Օդանավի շահագործողը....**
Operator of the Aircraft
- 5. Օդանավի հասցեն “S” ռեժիմում**
Aircraft Mode “S” Address Code

Շնորհված է ՌՎՍՄ շահագործման թույլտվություն
Granted RVSM operational approval

Թոնիչքային պիտանիության վարչության պետ
Director of Airworthiness Department

.....
(ստորագրություն/signature)

.....
(ազգանուն/ name)

Տրված է՝
Date of Issue

Ուժի մեջ է մինչև՝
Validity

RVSM Airworthiness and maintenance requirements.

Below is a table that lists the airworthiness and maintenance required for the issue of an RVSM operational approval. Please indicate in the fourth column the document or documents submitted by the operator which collects such information, clearly specifying in each case chapter and paragraph.

RVSM Airworthiness and maintenance requirements				
Reference	No.	Requirement	Observance	Reference Document
ICAO Doc 9613-AN/937 TGL N°2	1	The Aircraft Flight Manual (AFM) contains a RVSM statement which indicates the criteria used to grant airworthiness certification, together with any limitations in RVSM system. The AFM procedures may also provide normal and abnormal RVSM system procedures.	YES NO	
ICAO Doc 9613-AN/937 TGL N°2	2	Verify that the submitted list of equipment corresponds with the real hardware installed in the aircraft. (see NOTE 1*)	YES NO	
ICAO Doc 9613-AN/937 TGL N°2	3	Verify the maintenance actions to be performed on the components of the BRNAV system. If necessary, verify specific training on RVSM tasks for maintenance staff.	YES NO	
JAR MMEL-MEL	4	The Minimum Equipment List (MEL) in effect for this airplane contemplates this type of operation	YES NO	
JAR MMEL-MEL	5	The Minimum Equipment List (MEL) in effect for this airplane contemplates the necessary items to be operative for RVSM operation.	YES NO	
ICAO Doc 9613-AN/937 TGL N°2	6	There is a previous Flight Operation Department positive report for this fleet/type of airplane or there is a RVSM approval for this fleet/type of airplane under the AOC of the operator in the moment of request.	YES NO	

NOTE 1*: The minimum equipment required to perform operations in air space designated RVSM is:

- 2 Independent altitude measurement systems.
- 1 Altitude alert system.
- 1 Automatic altitude control system.
- 1 Transponder equipped with an altitude report system.

By so **ACCEPT/ REJECT** the RVSM Approval

The Inspector / Technical expert “ ___ ” ___ 20___ _____