

Հայտատու կազմակերպությանն աերոնավիգացիոն տեղեկատվական ծառայության գործունեության սերտիֆիկացման (թույլտվություն տալու) տեսական և գործնական ուսումնասիրությունների հարցաթերթիկ

(կազմակերպության անվանումը)

Հ/հ	Ուսումնասիրության ենթակա հարցը	Համապատասխանությունը սահմանող իրավական ակտը/պահանջը	Համապատասխանության ուսումնասիրմանն ուղղված հարցերը	Համապատասխանությունը		Եզրույթ
				Այո/Ոչ	Հավաստումը	
1	2	3	4	5	6	7
1. Կառուցվածքը, աշխատակիցների մասնագիտական պատրաստվածությունը (Կարգի 6-րդ կետ, 2-րդ, 3-րդ ենթակետեր)						
1.1	Աերոնավիգացիոն տեղեկատվական ծառայություն իրականացնող կազմակերպության/ստորաբաժանման (այսուհետ՝ Կազմակերպություն) կառուցվածքը	ՔԱԳՎ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ. 10-րդ կետ Աերոնավիգացիոն տեղեկատվական ծառայության կառուցվածքային ստորաբաժինները	1. Կազմակերպության կողմից իրականացվող գործառույթ-ները համաձայն կանոնադրության 2. Կազմակերպության հաստատված կառուցվածքը			
1.2	Կազմակերպության անձնակազմի համալրվածությունն ըստ իրակա-նացվող գործառույթների և անձնակազմի մասնագիտական պատրաստվածությունը	Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպության (այսուհետ՝ ԻԿԱՕ) Doc. 8126, 3.3.3 կետ Հաստիքների քանակներին ներկայացվող պահանջը Չիկագոյի Կանվենցիայի (այսուհետ՝ Կոնվենցիա) Հավելված 15, 3.2.3 կետ Մասնագետները պետք է ունենան անհրաժեշտ պատրաստվածություն	1. Կազմակերպության հաստիքացուցակները 2. Կազմակերպության անձնակազմի համալրվածությունն ըստ հաստիքացուցակների 3. Անձնակազմի մասնագիտական պատրաստվածությունը հավաստող փաստաթղթերը 4. Անձնակազմի պաշտոնեական դրույթները			
1.3	Կազմակերպության անձնակազմի մասնագիտական պատրաստվածության պահպանումը	ՔԱԳՎ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ. 3.1 կետ Կազմակերպությունն իրակա-նացնում է աշխատակիցների մասնագիտական պատրաստվածության և դրա պահպանման միջոցառումներ	1. Անձնակազմի մասնագիտական պատրաստվածության պահպանմանն ուղղված միջոցառումները 2. Մասնագիտական վերապատրաստումների կարգը և ծրագիրը			
1	2	3	4	5	6	7

2. Միջնաժամկետ ռազմավարական ծրագիրը և մոտակա տարվա ծրագիրը (Կարգի 6-րդ կետ, 2-րդ ենթակետ)					
2.1	Կազմակերպության գործունեության միջնաժամկետ ռազմավարական ծրագիրը	<p>ՀՀ ՊԳԿՎ պետի N65Ն հրաման 10.06.10թ. Պետական մասնակցությամբ առևտրային կազմակերպությունների հնգամյա զարգացման գործարար ծրագրի օրինակելի ձևը:</p> <p>Եվրոպական ավիացիոն անվ-տանգության գործակալության (EASA) EU regulation 1035/2011 Provision of navigation services (աերոնավիգացիոն սպասարկ-ման ապահովում) կանոնակարգը</p> <p>2.2.1 կետ Աերոնավիգացիոն ծառայություններ մատուցողները մշակում են առնվազն հինգ տարվա բիզնես պլան</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Կազմակերպության ֆինանս-սատնտեսական ցուցանիշերը 2. Գործունեության զարգաց-ման անհրաժեշտ միջոցառում-ները 3. Ռիսկերի գնահատումը և մեղմացման միջոցառումները 4. Ծրագրի ֆինանսական վերլուծությունը 5. Չարգացման ծրագրի ակն-կալվող արդյունքերը 6. Ծրագրի համապատասխանությունը ազգային ծրագրին 		
2.2	Կազմակերպության գործունեության գալիք տարվա ծրագիրը	<p>Եվրոպական ավիացիոն անվ-տանգության գործակալության (EASA) EU regulation 1035/2011 Provision of navigation services (աերոնավիգացիոն սպասարկ-ման ապահովում) կանոնակարգը</p> <p>2.2.2 կետ Աերոնավիգացիոն ծառայություններ մատուցողները մշակում են տարեկան ծրագիր</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Համապատասխանությունը Կազմակերպության գործունեության միջնաժամկետ ռազմավարական ծրագրին 2. Միջնաժամկետ ռազմավարական ծրագրից շեղումների դեպքում, դրանց նկարագրու-թյունները և հիմնավորումը 3. Անվատնագության մոնիտո-րինգի արդյունքները 4. Կարճաժամկետ ֆինանսա-կան վիճակը և վերլուծությունը 5. Կազմակերպության ֆինանս-սատնտեսական գործունեու-թյունը, հիմնադրամների ձևավորումը, ստանձնած 		

			պարտա-վորությունների կատարումը և հիմնական միջոցների վերա-գինմանն ուղղվող ֆինանսա-կան միջոցները			
1	2	3	4	5	6	7
3. Թռիչքների անվտանգության ապահովման ընթացակարգեր (Կարգի 6-րդ կետ, 4-րդ ենթակետ)						
3.1	Թռիչքների անվտանգության կառավարումը	ՔԱԳՎ պետի N165-Ն հրաման առ 20.10.2004թ. 30-րդ կետ Ծառայություն մատուցողն ապահովում է թռիչքների անվտանգությանն առնչվող հարցերի բավարար լուծմանն ուղղված միջոցառումներ: ԻԿԱՕ-ի հավելված 19 գլուխ 3 կետ 3.1.3	Թռիչքների անվտանգության քաղաքականությունը			
3.2	Անվտանգության գնահատումները և ռիսկերի նվազեցումը	ՔԱԳՎ պետի N165-Ն հրաման առ 20.10.2004թ. 52-րդ կետ Փոփոխություններ իրականացնելիս, անց է կացվում անվտանգության գնահատում	Փոփոխությունների իրակա-նացման ընթացակարգը			
4. Կազմակերպության ներքին կանոնակարգերը (Կարգի 6-րդ կետ, 6-րդ ենթակետ)						
4.1	Աերոնավիգացիոն տեղեկատվության ապահովմանն ուղղված կանոնակարգերը	ՔԱԳՎ պետի N165-Ն հրաման առ 20.10.2004թ. 18-րդ կետ Մարմնի կողմից մշակվող կանոնակարգերը ներառում են աերոնավիգացիոն տեղեկատվական ապահովման գործընթացում կիրառվող ընթացակարգերը սահմանող ձեռնարկներ ու տեղական հրահանգներ	1. Աերոնավիգացիոն տեղեկատվության հավաքագրման գործառույթը 2. Աերոնավիգացիոն տեղեկա-տվության վարման գործառույթը 3. Աերոնավիգացիոն տեղեկա-տվության հրապարակման գործառույթը 4. Աերոնավիգացիոն տեղեկա-տվության տարածման գործառույթը			
4.2	Գործող կանոնակարգերում փոփոխությունների կատարման	ՔԱԳՎ պետի N165-Ն հրաման առ 20.10.04թ. 20-րդ կետ Մարմնի աշխատակիցները ծա-նոթանում են	Կազմակերպության գործող կանոնակարգերում կատար-վող փոփոխությունների և			

	գործընթացը	փոփոխություններին և լրացումներին, ինչի մասին կատարվում է գրառում	լրացումների վերաբերյալ աշխատակիցների իրազեկման ընթացակարգը և գրառումները			
1	2	3	4	5	6	7
4.3	Աերոնավիգացիոն տեղեկատվության ապահովման նպատակով կնքված համաձայնագրերը	ՔԱԳԿ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 9-րդ կետ Տեղեկատվությունն տրամադրվում է պայմանագրային հիմունքներով	1. Պայմանագրեր աերոնավի-գացիոն տեղեկատվությունն օգտագործողների հետ (առկայության դեպքում) 2. Պայմանագրեր աերոնավի-գացիոն տեղեկատվություն տրամադրողների հետ			
4.4	Կազմակերպության տեղական համաձայնագրերը	ԻԿԱՕ-ի Doc. 8126 2.4.2 կետ Անհրաժեշտ է կնքել համաձայնագրեր աերոդրոմ շահագործողի, կապ, ՕԵՍ իրականացնող և օդերևութաբանական ծառայություններ մատուցող մարմինների հետ	1. Պայմանագրեր աերոդրոմ շահագործողի հետ 2. Պայմանագրեր կապի ծառայություններ մատուցողի հետ 3. Պայմանագրեր ՕԵՍ իրակա-նացնող մարմնի հետ 4. Պայմանագրեր օդերևութա-բանական ծառայություններ մատուցող մարմնի հետ			
5. Կազմակերպության որակի կառավարման համակարգը (Կարգի 6-րդ կետ, 7-րդ ենթակետ)						
5.1	Որակի կառավարման համակարգի (ՈԿՀ) ապահովումը	Եվրոպական ավիացիոն անվտանգության գործակալության (EASA) EU regulation 1035/2011 Provision of navigation services (աերոնավիգացիոն սպասարկման ապահովում) կանոնակարգը 3.2 կետ Աերոնավիգացիոն ծառայություն մատուցողները պարտավոր են ունենալ որակի կառավարման համակարգ Կոնվենցիայի Հավելված 15 3.2.1 Ձեռնարկվում են անհրաժեշտ միջոցներ՝ ուղղված ՈԿՀ ապահովմանը	1. Սահմանված և փաստաթղթավորված ՈԿՀ քաղաքականությունը 2. Սահմանված և փաստաթղթավորված ՈԿՀ ապահովման ընթացակարգերը 3. ՈԿՀ գործունեության օբյեկտիվ վկայությունները 4. ՈԿՀ կենսանուկության ապահովման վերահսկողությունը 5. Վերահսկողություն իրակա-նացնող աուդիտորների առ-			

			կայությունը և նրանց նշա-նակման իրավական հիմքը 6. ՈԿՀ վերանայման միջոցա-ռումների և բարելավման գործողությունների իրակա-նացման օբյեկտիվ ապա-ցույցները (վկայությունները)			
1	2	3	4	5	6	7
5. 2	Կազմակերպության որակի սերտիֆիկատը	Կոնվենցիայի Հավելված 15 3.2.2 կետ Կազմակերպությունը պետք է լի-նի սերտիֆիկացված EASA գործակալության EU regulation 1035/2011 Provision of navigation services կանոնակարգը 3.2 կետ Կազմակերպությունը պետք է ունենա ISO 9001 սերտիֆիկատ	1. Կազմակերպության որակի սերտիֆիկատը 2. ISO 9001 սերտիֆիկատ տված կազմակերպության հավատա-գրման ապացույցը			
6. Կազմակերպության վթարային պլանը (Կարգի 6-րդ կետ, 8-րդ ենթակետ)						
6. 1	Ծառայության ամբողջա-կանության կամ անընդհատության վրա հնարավոր ներազդեցությունն ունեցող իրավիճակներում գործունեության պլանը	Կոնվենցիայի Հավելված 11 3.20 կետ Մարմինների կողմից մշակվում և հրապարակվում է միջոցա-ռումների ծրագիր չնախատեսված իրավիճակների համար	Վթարային իրավիճակներում աերոնավիգացիոն հաղորդագրությունների և տեղեկատվությունների տրամադրման ընթացակարգը			
7. Կազմակերպության տարեկան ֆինանսական աուդիտը (Կարգի 6-րդ կետ, 10-րդ ենթակետ)						
7. 1	Տարեկան անկախ ֆինանսական աուդիտի իրականացումը	Եվրոպական ավիացիոն անվտանգության գործակալության (EASA) EU regulation 1035/2011 Provision of navigation services կանոնակարգը 6.2 կետ Աերոնավիգացիոն ծառայություն մատուցողները պետք ապացու-ցեն, որ իրենք ենթարկվում են անկախ ֆինանսական աուդիտի կանոնավոր կերպով	Անկախ աուդիտ իրակա-նացնող անձի կողմից կազմակերպության տարեկան ֆինանսատեսական աուդիտի եզրակացությունը			
8. Կազմակերպության տեղեկատվական ապահովման գործառնությունները (Կարգի 21-րդ, 22-րդ և 23-րդ կետեր)						

8.1 Բրիֆինգ օֆիս						
1	2	3	4	5	6	7
8.1.1	Բրիֆինգ օֆիսի կանոնակարգը	ՔԱԳԿ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 12-րդ կետ Բրիֆինգ օֆիսի հիմնական խնդիրները	<ol style="list-style-type: none"> Թռիչքային անձնակազմերին և ՕԵՍ ծառայություններին ատրոնավիզացիոն տեղեկատվության տրամադրման գործառույթը ՕԵՍ հաղորդագրությունների հավաքման և առաքման ապահովման գործառույթը 			
8.1.2	Աերոնավիզացիոն տեղեկատվության տրամադրման ապահովումը	ՔԱԳԿ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 13-րդ կետ Աերոնավիզացիոն տեղեկատվության տրամադրման մեջ ներառվող գործընթացները	<ol style="list-style-type: none"> Միասնական ատրոնավիզացիոն տեղեկատվական փաթեթը Աերոնավիզացիոն իրավիճակի, արգելքների, սահմանափակումների, թռիչքների անվտանգությանը սպառնող տեղեկությունների տրամադրման գործընթացը Նախաթռիչքային բյուլետենների կազմումը Օդանավի անձնակազմերից ետթռիչքային տեղեկատվության ընդունման ընթացակարգը Օդանավի անձնակազմերին նախաթռիչքային ատրոնավիզացիոն տեղեկատվության ապահովման գործառույթը 			
8.1.3	Օդային երթևեկության սպասարկման	ՔԱԳԿ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 14-րդ կետ Օդային երթևեկության սպա-	<ol style="list-style-type: none"> Չվերթների օրեկան պլանների կազմման գործընթացը 			

	հաղորդագրությունների հավաքման (առաքման) ապահովումը	սարկման հաղորդագրություն-ների հավաքման (առաքման) մեջ ներառվող գործընթացները	<ol style="list-style-type: none"> 2. Թռիչքային պլանների և դրանց հետ կապված հաղորդագրությունների ընդունման և հասցեագրման վարումը 3. Համագործակցությունը հա-կաօդային պաշտպանու-թյան մարմինների հետ 4. Օդային երթևեկության հոս-քերի կառավարման համա-կարգի (CFMU) հետ համա-գործակցության գործառույթը 			
8.1.4	Բրիֆինգ օֆիսի ապահովվածությունը ավիացիոն ֆիքսված կապով	ԶԱԳՎ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 16-րդ կետ Բրիֆինգ օֆիսն ապահովվում է ավիացիոն ֆիքսված կապով և հասցեյով	<ol style="list-style-type: none"> 1. Օֆիսում ավիացիոն ֆիքս-ված կապի առկայությունը 2. Օֆիսի ավիացիոն ֆիքսված կապի հասցեի առկայությունը 			
1	2	3	4	5	6	7
8.1.5	Բրիֆինգ օֆիսի հագեցվածությունը տեխնիկական միջոցներով	ԻԿԱՕ-ի Doc. 8126 3.3.4 կետ Բացի գրասենյակային կա-հույքից օֆիսը պետք է ապա-հովված լինի անհրաշտ մի-ջոցներով և սարքերով	<ol style="list-style-type: none"> 1. Աշխատանքների իրակա-նացման համար նախատես-ված հարմարությունները 2. Փաստաթղթերի պահպան-ման պայմանները 3. Համակարգչային միջոցների առկայությունը և ապահով-վածությունն Ինտերնետ կապով 4. Բազմացնող սարքերի առկայությունը 5. Հեռապատճենահանման մի-ջոցների առկայությունը 6. Հեռախոսակապի առկայությունը 7. Ճշգրիտ ժամացույցի առկայությունը 8. ՕՆ անձնակազմերին նա-խաթռիչքային խորհրդատ-վության 			

			տրամադրման հա-մար անհրաժեշտ փաստա- թղթերը և քարտեզները			
8.1.6	Բրիֆինգ տարածքը	օֆիսի	ԻԿԱՕ-ի Doc. 8126 3.3.3 կետ Շուրջօրյա գործող օդանավակա-յանի օֆիսի տարածքը պետք է լինի 28մ², իսկ սահմանափակ ժամերով գործող օդանավակայանի օֆիսը՝ 14մ²	Բրիֆինգ օֆիսի տարածքը		
8.2	ՆՈՏԱՄ օֆիս					
8.2.1	ՆՈՏԱՄ կանոնակարգը	օֆիսի	ՔԱԳՎ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 17-րդ կետ ՆՈՏԱՄ օֆիսի հիմնական խնդիրները	1. ՆՈՏԱՄ հաղորդագրություն-ների կազմման և հաղորդ-ման գործընթացը: 2. Այլ երկրներից ստացվող ՆՈՏԱՄ հաղորդագրություն-ների հավաքման, վերահաս- ցեագրման և պահպանման գործընթացը		
1	2	3	4	5	6	7
8.2.2	Հաղորդվող ՆՈՏԱՄ-ի ձևաչափը	ՆՈՏԱՄ-ի	Կոնվենցիայի Հավելված 15 5.2.1 և 5.2.2 կետեր ՆՈՏԱՄ-ի ֆորմատները պետք է համապատասխանեն Հավելվածի N6 Լրացումին	1. Հաղորդվող ՆՈՏԱՄ-ի ֆորմատը 2. ՆՈՏԱՄ-ի կազմումը և շարադրումը 3. ՆՈՏԱՄ-ի լրացման համար կիրառվող լեզուն		
8.2.3	ՄՆՈՌԻՏԱՄ-ի հաղորդումը	ՄՆՈՌԻՏԱՄ-ի	Կոնվենցիայի Հավելված 15 5.2.3 կետ ՄՆՈՌԻՏԱՄ-ի ֆորմատները պետք է համապատասխանեն Հավելվածի N2 Լրացումին	Հաղորդվող ՄՆՈՌԻՏԱՄ-ի ֆորմատը		
8.2.4	Հսկիչ ՆՈՏԱՄ-ի ապահովումը	ՆՈՏԱՄ-ի	Կոնվենցիայի Հավելված 15 5.2.13 կետ Հսկիչ ՆՈՏԱՄ պետք է հաղորդ-վեն առնվազն ամիսը մեկ անգամ՝ համաձայն Հավելվածի N6 Լրացումի	1. Հաղորդվող հսկիչ ՆՈՏԱՄ-ի ֆորմատը 2. Հսկիչ ՆՈՏԱՄ-ի հա- ղորդման ժամանակա- հատվածները		
8.2.5	ՆՈՏԱՄ օֆիսի կապի ապահովվածությունը	ՆՈՏԱՄ օֆիսի	ՔԱԳՎ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 17-րդ և 18-րդ կետեր ՆՈՏԱՄ օֆիսն ապահովվում է ավիացիոն ֆիքսված կապով	1. ՆՈՏԱՄ օֆիսի ավիացիոն ֆիքսված կապի առկայությունը 2. Օֆիսին հատկացված հասցեն		

		և հասցեյով				
8.2.6	ՆՈՏԱՄ օֆիսի տարածքը	ԻԿԱՕ-ի Doc. 8126 3.3.3 կետ Շուրջօրյա գործող օդանավակայանի օֆիսի տարածքը պետք է լինի 28-37մ ² խոշորն օդանավակայանների համար և 14մ ² ոչ մեծերի համար	ՆՈՏԱՄ օֆիսի տարածքը			
8.2.7	Եվրոպական ատրո-նավիգացիոն տեղե-կատվական տվյալների բազայի (EAD) NOTAM ապահովումը	Եվրոկոնտրոլ կազմակերպության մշտական հանձնաժողովի N83 որոշումը, առ 13.07.2000թ. Հոդված 1 EAD-ի ստեղծում, ներդրում և գործարկում	1. Աերոնավիգացիոն տեղե-կատվական տվյալների բազայի (EAD) համակարգի միջոցով NOTAM-ի ապա-հովման գործընթացը 2. EAD համակարգի միջոցով համաշխարհային NOTAM բազայի կիրառման գործընթացը			
1	2	3	4	5	6	7
8.2.8	ՆՈՏԱՄ օֆիսի հագեց-վածությունը տեխնիկա-կան միջոցներով	ԻԿԱՕ-ի Doc. 8126 3.3.4 կետ Բացի գրասենյակային կահույքից օֆիսը պետք է ապահովված լինի անհրաշտ միջոցներով և սարքերով	1. Աշխատանքների իրակա-նացման համար նախատես-ված հարմարությունները 2. Փաստաթղթերի պահպան-ման պայմանները 3. Համակարգչային միջոցների առկայությունը և ապահով-վածությունն հնտերնետ կապով 4. Բազմացնող սարքերի առկայությունը 5. Հեռապատճենահանման մի-ջոցների առկայությունը 6. Հեռախոսակապի առկայությունը 7. Ճշգրիտ ժամացույցի առկայությունը 8. ՕՆ անձնակազմերին նա-խաթռիչքային խորհրդատ-վության տրամադրման հա-մար անհրաժեշտ փաստա-			

		թղթերը և քարտեզները				
8.3	Աերոնավիգացիոն տեղեկատու փաթեթի վարումը					
8.3.1	Աերոնավիգացիոն տեղեկատվական ժողովածու (ԱՏԺ)	Կոնվենցիայի Հավելված 15 4-րդ գլուխ Աերոնավիգացիոն տեղեկատվական ժողովածուի ներկայացվող պահանջները	1. ԱՏԺ-ի մշակման գործընթացը 2. ԱՏԺ-ի մեջ փոփոխությունների և լրացումների կատարման գործընթացը 3. ԱՏԺ-ի փոփոխությունների և լրացումների առաքման գործընթացը			
8.3.2	Աերոնավիգացիոն տվյալները	Կոնվենցիայի Հավելված 15 Գլուխ 4, 4.6 կետ Էլեկտրոնային ԱՏԺ-ի առկայությունը	1. Էլեկտրոնային ԱՏԺ-ի գեներացման գործընթացը 2. Էլեկտրոնային ԱՏԺ-ի վարման գործընթացը 3. Էլեկտրոնային ԱՏԺ-ի հրա-պարակման գործընթացը			
1	2	3	4	5	6	7
8.3.3	Աերոնավիգացիոն տեղեկատու փաթեթի աերոնավիգացիոն քարտեզները	ՔԱԳԿ պետի N87-Ն հրաման առ 28.04.2003թ 5-րդ կետ, 7-րդ ենթակետ Աերոնավիգացիոն քարտեզների ցանկը Կոնվենցիայի Հավելված 4 Աերոնավիգացիոն քարտեզներ	1. Միասնական աերոնավիգացիոն փաթեթում ընդգրկված քարտեզների ցանկը 2. Քարտեզների համապատասխանությունը սահմանված ստանդարտներին			
8.3.4	Եվրոպական աերոնավիգացիոն տեղեկատվական տվյալների բազայի (EAD) հրապարակումների ապահովումը	Եվրոկոնտրոլ կազմակերպության մշտական հանձնաժողովի N83 որոշումը, առ 13.07.2000թ. Հոդված 1 EAD-ի ստեղծում, ներդրում և գործարկում	1. Աերոնավիգացիոն տեղեկատվական տվյալների բազայի (EAD) համակարգի միջոցով ԱՏԺ-ի հրապարակման գործընթացը (PANS) 2. EAD համակարգում ԱՏԺ-ի տվյալների բազայի վարման գործընթացը			
8.3.5	Աերոնավիգացիոն տեղեկատվական ծառայության կենտրոնական մարմնի աշխատանքային պայմանները	ԻԿԱՕ-ի Doc. 8126 3.3.3 կետ Խոշոր մարմնի համար տարածքը պետք է լինի 28-93մ ² և 14մ ² ոչ խոշորի համար	Կենտրոնական մարմնի տարածքը			
8.3.6	Աերոնավիգացիոն	ԻԿԱՕ-ի Doc. 8126 3.3.4 կետ	1. Համակարգչային			

	<p>տեղեկատվական ծառայության կենտրոնական մարմնի հագեցվածությունը տեխնիկական միջոցներով</p>	<p>Բացի գրասենյակային կա- հույքից կենտրոնական մարմինը պետք է ապահովված լինի անհրաժեշտ միջոցներով և սարքերով</p>	<p>միջոցները և հնտերնետ կապի առկայությունը 2. Բազմացնող սարքերի առկայությունը 3. Հեռապատճենահանման միջոցների և հեռախոսա- կապի առկայությունը 4. Ժամացույցի առկայությունը</p>			
--	---	---	---	--	--	--